別表１　本入札手続きに係る期間等
①　入札説明書等の交付期間　令和４年７月７日から令和４年10月５日まで（土曜日、日曜日及び祝日（以下、「休日」という。）を除く。）
②　申請書等の受付期間（申請書及び一次審査に関する資料（技術提案以外））　令和４年７月８日から令和４年７月22日までの休日を除く毎日、10時から16時まで。ただし、最終日は正午までとする。
③　競争参加資格の通知及び一次審査に係わる結果通知　令和４年８月25日まで
④　技術提案及び入札の受付期間（二次審査）　令和４年10月４日10時から令和４年10月５日12時まで（休日を除く）
⑤　二次審査に係わる技術提案書の採否通知及び競争参加資格が無い場合の通知　令和４年11月４日まで
⑥　開札日時
①　令和４年11月16日10時00分
②　令和４年11月16日10時30分
⑦　入札保証金の納付等の受付期間　令和４年８月26日から令和４年11月15日までの休日を除く毎日、10時から16時まで。ただし、最終日は正午までとする。〔利付国債の提供の場合は令和４年11月１日まで〕

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : INADA Masahiro Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : ①Ground improvement work of the North yoro kaizu, Tokai Ring Expressway ②Ground improvement work of the South yoro kaizu, Tokai Ring Expressway
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 (noon) 22 July 2022
⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 4 October 2022 to 12 : 00 (noon) 5 October 2022 (tenders submitted by E-mail From 10 : 00 A.M. 4 October 2022 to 12 : 00 (noon) 5 October 2022)
⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる２件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。
本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて２件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事毎に申請書の提出及び入札が必要である。
令和４年７月７日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　稲田　雅裕
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
○第２号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
①　令和４年度　東海環状海津ＰＡ橋下部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
②　令和４年度　東海環状志津第２高架橋下部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所
①　岐阜県養老郡養老町
②　岐阜県海津市南濃町
⑷　工事内容
①　工事延長　Ｌ＝100m、道路土工　１式、橋台　１基：回転鋼管杭（φ1.0m、Ｌ＝46.5m）44本、橋脚　２基：回転鋼管杭（φ1.2m、Ｌ＝32.5m）24本、仮設工　１式
②　工事延長　Ｌ＝100m、道路土工　１式、橋脚　２基、Ｐ19：回転鋼管杭（φ1.2m、Ｌ＝20.5～24.0m）26本、Ｐ20：場所打ち杭（φ1.2m、Ｌ＝8.5～14.0m）28本、仮設工　１式
⑸　全体工期
①　契約締結日の翌日から令和６年２月29日まで
②　契約締結日の翌日から令和６年２月29日まで（但し、①・②令和５年１月10日までに工事の始期を設定すること）
工事を施工しない日　設計図書のとおり
工事を施工しない時間帯　設計図書のとおり
本工事は、受注者が全体工期内で工事の始期及び終期を任意に設定することができるフレックス工期を採用した工事である。
工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等を配置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。
⑹　使用する主要な資機材
①　コンクリート　約2,400㎥、鉄筋　約220ｔ
②　コンクリート　約3,600㎥、鉄筋　約610ｔ
⑺　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。
なお、上記取り組みの詳細については、国土交通省中部地方整備局ホームページアドレス：https://www.cbr.mlit.go.jp/「整備局トップ」―「入札・契約情報」―「工事」―「総合評価運用ガイドライン等（工事関係）」に記載されているとおりである。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⑽　本工事は、入札書及び技術提案書等の同時提出を行う工事である。
⑾　本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。
⑿　本工事は、施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
⒀　本工事は、完全週休２日を確保した施工を実施する試行の対象工事である。完全週休２日を確保出来た場合に工事成績評定点において評価する。
また、本工事の完成時に、完全週休２日取組認定証が発行された場合、中部地方整備局で発注される総合評価の評価項目において加点対象とする工事である。
なお、完全週休２日取組認定証は、対象期間中の全週間数に対して、休日対象日を現場閉所とした週間数の割合が70％を超えた場合に発行する。また、提出された工程表が週休２日の取得を前提としていないなど、明らかに、受注者側に週休２日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、内容に応じて、工事成績評定実施要領の別紙様式第１における考査項目「７　法令遵守等」の「８　その他」の項目において、点数を減ずる措置を行うものとする。
⒁　本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う試行工事である。
⒂　本工事は、入札書提出期限前に発注者が一部の単価を公表する試行工事である。
⒃　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⒄　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。