⑤　have proven to have actually manufactured and have the ability to manufacture the products concerned or the products with performance similar to that of the products concerned.

⑥　prove to have prepared a system to provide rapid maintenance service and supply parts for the procured product.

⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 August 24, 2022 : 11 : 00 August 25, 2022 in case of by hand

⑼　Contact point for the notice : Contract Division, General Affairs Department, West Japan Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 4―1―76 Otemae Chuo-ku Osaka 540―8559 Japan TEL 06―6949―6206

○阪空契第 326 号（№326）

1　調達内容

⑴　第325号１⑴に同じ。

⑵　調達物品及び数量　長崎空港無線施設用625kVA発電装置外１点の製造

⑶　調達物品の特質等

１）長崎空港　625kVA発電装置１式を製造し、以下納入場所に納入する。

２）鹿児島空港　625kVA発電装置１式を製造し、以下納入場所に納入する。

なお、詳細は仕様書による。

⑷　第325号１⑷に同じ。

⑸　第325号１⑸に同じ。

⑹　納入場所　長崎空港（長崎県大村市）、鹿児島空港（鹿児島県霧島市）

⑺　第325号１⑺に同じ。

2　競争参加資格

⑴　第325号２⑴に同じ。

⑵　第325号２⑵に同じ。

⑶　令和04・05・06年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の製造」のＡ等級に格付けされた競争参加資格を有する者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者であること。）。なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（令和３年３月31日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。

⑷　第325号２⑷に同じ。

⑸　第325号２⑸に同じ。

⑹　第325号２⑹に同じ。

⑺　次に掲げる要件を有するものであること。

１）平成19年４月１日以降に元請けとして完了した、調達物品又は同種物品を製造し、納入した実績を２件（契約）以上有すること。ただし、調達物品又は同種物品の主要構成品である「ディーゼル機関」又は「発電機及び自動制御盤」を自ら設計・製造し、それらの直結・艤装を自ら実施していること。なお、同種物品とは、定格出力375kVA以上の「ディーゼル機関発電装置」をいう。

２）調達物品の設計・製造を行うために必要な組織体制を有する者。

３）第325号２⑺４）に同じ。

４）第325号２⑺５）に同じ。

５）調達物品に対し、サービス体制及び部品供給体制が整備された者。

・納入先において精密点検整備等を実施することができる技術者派遣体制を有すること。

・緊急時（夜間・休日等を含む）の連絡体制が整っていること。

・緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。

・構成部品について、最低20年間供給できること。

・部品の供給を要請した場合は、３ヶ月以内に納入場所へ部品供給できること。

⑻　第325号２⑻に同じ。

⑼　第325号２⑼に同じ。

3　入札書の提出場所等

⑴　第325号３⑴に同じ。

⑵　第325号３⑵に同じ。

⑶　第325号３⑶に同じ。

⑷　第325号３⑷に同じ。

⑸　電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限　令和４年８月５日９時00分から令和４年８月24日17時00分まで

持参による入札書の受領期限　令和４年８月５日９時00分から令和４年８月25日10時00分まで

⑹　開札の日時及び場所　令和４年８月25日10時00分　国土交通省大阪航空局13階入札室

4　その他　第325号４に同じ。

5　Summary

⑴　As 5⑴ mentioned above (No. 325)

⑵　As 5⑵ mentioned above (No. 325)

⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : 625kVA Diesel Engine Generator 2 set

⑷　As 5⑷ mentioned above (No. 325)

⑸　As 5⑸ mentioned above (No. 325)

⑹　As 5⑹ mentioned above (No. 325)

⑺　Qualification for participating in the tendering procedures, Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :

①　As 5⑺① mentioned above (No. 325)

②　As 5⑺② mentioned above (No. 325)

③　As 5⑺③ mentioned above (No. 325)

④　have Grade A “Manufacturing” in terms of the qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2022／2023／2024

⑤　As 5⑺⑤ mentioned above (No. 325)

⑥　As 5⑺⑥ mentioned above (No. 325)

⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 August 24, 2022 : 10 : 00 August 25, 2022 in case of by hand

⑼　As 5⑼ mentioned above (No. 325)

○阪空契第 327 号（№327）

1　調達内容

⑴　第325号１⑴に同じ。

⑵　調達物品及び数量　鳥取空港外１空港無線施設用受配電設備機器一式製造及び設置

⑶　調達物品の特質　本製造及び設置は、鳥取空港ＬＯＣキュービクル用受配電設備機器の老朽化に伴う受配電設備機器一式の製造、設置並びに既設受配電設備機器の撤去、電源局舎からＧＳキュービクル間の高圧ケーブル新設並びに撤去及び石見空港ＶＯＲ／ＤＭＥ局舎用受配電設備機器の老朽化に伴う受配電設備機器一式の製造、設置並びに既設受配電設備機器の撤去を行うものである。

調達機器内訳

・高圧受電盤（鳥取空港ＬＯＣキュービクル）１面

・低圧変圧器盤（鳥取空港ＬＯＣキュービクル）１面

・高圧受電盤（石見空港ＶＯＲ／ＤＭＥ局舎）１面

・低圧配電盤（石見空港ＶＯＲ／ＤＭＥ局舎）１面

・高圧ケーブル（６kV　ＥＭ―ＣＥＴ22sq（ＥＥ））約4,800m

・光ケーブル（ＥＭ―ＳＭ―２Ｃ）約2,700m

⑷　第325号１⑷に同じ。

⑸　第325号１⑸に同じ。

⑹　納入場所　鳥取県鳥取市湖山町西４丁目110―５（鳥取空港内）島根県益田市内田町イ597（石見空港内）

⑺　第325号１⑺に同じ。

2　競争参加資格

⑴　第325号２⑴に同じ。

⑵　第325号２⑵に同じ。

⑶　第326号２⑶に同じ。

⑷　第325号２⑷に同じ。

⑸　第325号２⑸に同じ。

⑹　第325号２⑹に同じ。

⑺　調達物品の製造及び設置に関し、下記の実績及び能力を有する者であること。

１）平成19年４月１日以降において、調達物品（※１）又は同種物品（※２）を製造し納入した実績を有すること。

※１　調達物品とは、公称電圧6.6kVに接続する受電盤又は変圧器盤をいう。

※２　同種物品とは、公称電圧6.6kV以上に接続する受電盤、変圧器盤又は配電盤をいう。

２）「サービス・修理体制」の部門及び人員が適正に配置されていること。

３）夜間・休日の緊急連絡体制が確立していること。