⑻　専任の監理技術者の配置を義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（詳細は入札説明書参照。）。
⑼　手続における交渉の有無　無。
⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⒀　技術提案の採否　技術提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。
⒁　競争参加資格の確認の通知において、ＶＥ提案による入札を認められた者は当該提案に基づく入札を行い、標準案を提出した者は、標準案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反した入札は無効とする。
⒂　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。
⒃　一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者の参加　上記２⑴②及び③に掲げる一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者も上記５⑶により一次審査申請書及び一次審査資料並びに二次審査申請書及び二次審査資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が一次審査申請書及び一次審査資料を提出したときに限り、関東地方整備局総務部契約課（〒330―9724 埼玉県さいたま市中央区新都心２－１さいたま新都心合同庁舎２号館17階　電話048―601―3151㈹）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒄　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⒅　詳細は入札説明書による。

7　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity: WAKABAYASHI Nobuyuki Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured: 41
⑶　Subject matter of the contract: Construction work of the Koishikawa National government building ㉒.
⑷　The first examination Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 3:00 P.M. 10 June 2022.
⑸　The second examination Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 3:00 P.M. 15 July 2022.
⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 12:00 P.M. (noon) 3 October 2022 (tenders brought with or submitted by mail: 12:00 P.M. (noon) 3 October 2022).
⑺　Contact point for tender documentation: Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる下記㈀及び㈁の２件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。
本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて２件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事ごとに申請書の提出及び入札が必要である。

令和４年５月27日
支出負担行為担当官
近畿地方整備局長　東川　直正

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

1　工事概要
㈀
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　すさみ串本道路高富川橋上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　和歌山県東牟婁郡串本町高富地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝357.4m　鋼６径間連続合成細幅箱桁橋　Ｌ＝354.0m（最大支間長　Ｌ＝63.0m）、鋼橋上部　工場製作工１式、工場製品輸送工１式、鋼橋架設工１式、橋梁現場塗装工１式、床版工１式、橋梁付属物工１式、橋梁足場等設置工１式、仮設工１式、橋梁下部工　橋台工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和７年４月30日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート1,703㎥、鋼材（鉄筋を含む。）1,406ｔ
㈁
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　すさみ串本道路釜郷原川橋上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　和歌山県東牟婁郡串本町高富地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝160.7m　鋼３径間連続非合成箱桁橋　Ｌ＝148.0m（最大支間長　Ｌ＝56.0m）、鋼橋上部　工場製作工１式工場製品輸送工１式、鋼橋架設工１式、橋梁現場塗装工１式、床版工１式、橋梁付属物工１式、橋梁足場等設置工１式、仮設工１式、橋梁下部工　橋台工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和７年４月25日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート750㎥、鋼材（鉄筋を含む。）750ｔ
⑺　上記に記載の㈀及び㈁の各工事（以下「本工事」という。）は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は、国土交通省が提唱するi-Constructionに基づき、新技術活用促進のため、発注者が提示する新技術のうち、原則１技術以上の新技術活用を図る工事である。
⑼　本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
⑽　本工事においては、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑾　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑿　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び審査資料の提出及び入札を電子入札システムで行う対象工事である。
　なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。