② 基本契約対象工事の工事場所　北陸自動車道
自） 富山県　黒部市　荻生
至） 富山県　下新川郡　朝日町

③ 基本契約対象工事の工事内容工事概算数量　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間の上下線床版取替（一宿高架橋）、上り線床版取替（黒部川橋）、上下線床版打換（若栗高架橋、一宿高架橋、入川橋）、上り線床版打換（青島高架橋）、下り線床版打換（椚山橋）、上り線床版架替（荻生橋、青島高架橋、小杉高架橋、北羽生高架橋、小川高架橋、月山高架橋）、下り線床版架替（八貫島橋、一宿高架橋、神林高架橋）、上下線塗替塗装（一宿高架橋）、上り線塗替塗装（黒部川橋）、上下線支承取替を行うものである。また、黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間の上下線の調査・設計を行うものである。

④ 基本契約対象工事の概算数量
基本契約対象工事概算数量
床版取替‥‥‥‥‥約2.0千㎡
床版打換‥‥‥‥‥約2.5千㎡
床版架替‥‥‥‥‥約7.0千㎡
塗替塗装‥‥‥‥‥約6.0千㎡
支承取替‥‥‥‥‥約15基
調査・設計‥‥‥‥１式

⑤ 基本契約対象工事の工期　契約締結日の翌日から2,700日間

⒀ 契約制限価格を上回った場合の取り扱い
本工事は、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合には見積協議方式に移行する工事である。見積協議方式とは、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、発注者の設計価格の算出方法と確認協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点の確認、単価項目の構成とその内訳根拠の有無の確認を行い、確認協議の相手方の入札価格で契約締結後、確認対象となった契約項目においては、工事施工中に施工実態を調査し、差異のあった契約項目について契約変更を実施する方式をいう。なお、協議の相手から提出された入札価格で契約を締結することが不合理と認められる場合は、協議相手を選定しない場合がある。

⒁ 本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「特例監理技術者」という。）の配置は認めない。

2 競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、金沢支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴ 「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。

⑵① 単体の場合　「令和３・４年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,250点以上の橋梁補修工事を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,250点以上（橋梁補修工事）であること。以下同じ。）であること。

② 特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合　「令和３・４年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,150点以上の橋梁補修工事を有している者の２者又は３者で構成された共同企業体（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,150点以上（橋梁補修工事）であること。以下同じ。）であること。また、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定建設工事共同企業体の構成員となれないものとする。

⑶ 会社更生法に基づき更生手続き開始の申し立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申し立てがなされている者（記２⑵の再認定を受けた者を除く）でないこと。又は、この条件を満たす２者又は３者で構成された特定建設工事共同企業体。

⑷ 施工実績　平成19年度以降に元請けとしてしゅん功（完了）認定された次の工事の施工実績を有すること。なお、提出できる施工実績は１件とする。（特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。この場合、協定書の写しを技術評価資料に併せて提出すること。）

① 単体又は特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合の代表者
求める実績　橋面積1,020㎡以上の橋梁床版の新設又は取替を行った工事
注）橋梁床版は、現場打ち床版、プレキャスト床版を問わない。

② 特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合の代表者以外
求める実績　下記①②③のいずれかを実施した工事
① 橋梁上部工を架設した工事
② 橋梁床版の新設工事
③ 橋梁床版の取替工事

⑸ 配置予定の技術者等　次に掲げる基準を満たす主任（監理）技術者を当該工事に専任で設置できること。なお、主任（監理）技術者の専任を要する期間は、工事現場が稼働（準備工事を含む）している期間とする。

① 技術者の専任に関する事項
１） 監理技術者にあっては、現場代理人、主任技術者（監理技術者）及び専門技術者の届けの提出時に監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者でなければならない。
２） 主任（監理）技術者が、当該工事に対応する建設業法の許可業種に係る資格を有すること。

② 技術者の経験に関する事項
１） 現場代理人又は主任（監理）技術者は、下記の同種工事の経験を有すること。なお、提出できる工事の経験は１件とする。
求める経験　下記①②③のいずれかを実施した工事
① 橋梁上部工を架設した工事
② 橋梁床版の新設工事
③ 橋梁床版の取替工事

・特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。なお、現場代理人としての実績においては、この限りではない。

⑹ 次に掲げる基準を満たす設計管理技術者及び照査技術者を当該業務に配置できること。
・設計管理技術者　設計管理技術者は、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にある者とし、下記のいずれかに該当する者で、日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。
① 技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者又はこれと同等の能力と経験を有する者。
② 技術士［総合技術監理部門（建設―鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者
③ ＲＣＣＭ［鋼構造及びコンクリート部門］の資格を有する者。
・照査技術者　照査技術者は、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にある者とし、下記のいずれかに該当する者又はその者と同等の能力と経験を有する技術者でなければならない。なお、照査技術者は設計管理技術者を兼ねることができない。
① 技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者。
② 技術士［総合技術監理部門（建設-鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者。
③ ＲＣＣＭ［鋼構造及びコンクリート部門］の資格保有者。

なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定国その他建設市場が開放的であると認められる国等の業者に所属する技術者に限る。）については、あらかじめ技術士相当又はＲＣＣＭ相当との国土交通大臣