⑾　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書、確認資料及び技術提案書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の「競争参加者の資格に関する公示」（令和４年３月31日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、中国地方整備局総務部経理調達課（〒730―0004 広島市中区東白島町14―15ＮＴＴクレド白島ビル13階　中国地方整備局総務部経理調達課　電話082―511―3903）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。

⑿　特例監理技術者として従事した施工経験は、監理技術者として従事した施工経験と同等として評価する。同様に、監理技術者補佐として従事した施工経験は、担当技術者として従事した施工経験と同等として評価する。

⒀　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity: NAKAZAKI Takeshi Vice Director General, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured: 41

⑶　Subject matter of the contract: Ground improvement works of quay (−12m) at Dejima Area, Port of Hiroshima

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification: 5: 00 P.M. 30 May 2022

⑸　Time-limit for the submission of tenders by the electric bidding system: 1: 30 P.M. 19 July 2022 (tenders brought or submitted by mail: 1: 30 P.M. 19 July 2022)

⑹　Contact point for tender documentation: KUNISHIGE Keiko, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 14―15 Higashihakushima-cho, Naka-ku, Hiroshima-city, Hiroshima-Prefecture Japan 730―0004 TEL 082―511―3903

表―１

①　入札説明書の配布期間　令和４年４月18日から令和４年７月19日（最終日は17時00分まで）

②　申請書及び確認資料の提出期間　令和４年４月18日から令和４年５月30日９時30分から17時00分まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く）

③　入札書の提出期限　令和４年７月19日13時30分まで

④　開札日時　令和４年７月22日13時30分

⑤　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間　令和４年６月20日から令和４年７月19日（利付国債の提供の場合は、令和４年７月５日まで）

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
本業務は、電子契約システム対象案件である。
令和４年４月18日
支出負担行為担当官
関東地方整備局副局長　石橋　洋信

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　14

○第９号

１　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　令和４年度　横浜港新本牧地区他港湾整備における施工管理手法等検討業務（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　業務内容　本業務は、横浜港新本牧地区他整備において実施される事業（工事、業務等）の円滑な実施を図るため、工程管理、品質管理、出来形管理などの施工管理手法の効率化や、建設プロセス間における情報の効果的な連携等、事業全体の管理手法等を検討するものである。

なお、検討にあたっては、令和３年度までに当局にて作成し特定の工種・業務に対応した「港湾整備ＢＩＭ／ＣＩＭクラウド（以下、「ＢＩＭ／ＣＩＭクラウド」という）」を改良し、活用するものとする。

⑷　履行期間　履行期間は、以下のとおり予定している。

契約締結日から令和５年３月10日まで

⑸　本業務は、資料の提出等を電子入札システムにより行う対象業務である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得た場合に限り紙入札方式に代えることができる。

⑹　本業務は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象業務である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。また、紙契約方式の承諾に関しては、関東地方整備局総務部経理調達課に承諾願を提出するものとする。

⑺　本業務は、公示年度の４月１日時点で満40歳未満の管理技術者を定期的に指導する経験豊富な技術者（以下、技術指導者）を配置できる「若手技術者登用促進型」の試行業務である。なお、技術指導者の配置については、参加表明書の提出者が選択できるものとする。

２　参加資格

技術提案書の提出者は、⑴に掲げる資格を満たしている単体企業又は⑵に掲げる資格を満たしている設計共同体であること。

⑴　単体企業

①　予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

②　関東地方整備局（港湾空港関係）における令和３・４年度「建設コンサルタント等」業務に係る一般競争（指名競争）参加資格のＡ等級の決定を受けていること。（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、関東地方整備局副局長が別に定める手続きに基づく一般競争（指名競争）入札参加資格の再決定を受けていること。）

③　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（上記②の再決定を受けたものを除く。）

④　関東地方整備局から「地方整備局（港湾空港関係）所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」（昭和59年３月31日付け港管第927号）に基づく指名停止を受けている期間中でないこと。

⑤　技術提案書を提出しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（説明書参照）

⑥　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省が行う公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

⑵　設計共同体　⑴に掲げる条件を満たしている者により構成される設計共同体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（令和４年３月15日付け関東地方整備局副局長）に示すところにより、関東地方整備局副局長から本業務に係る設計共同体としての競争参加者の資格の決定を受けているものであること。

３　一般競争（指名競争）参加資格の申請の時期及び場所　上記２⑴②に掲げる一般競争（指名競争）参加資格の決定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和４年３月31日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別