③　「特定建設工事共同企業体協定書（甲）」の案が提出されていること。
④　全ての構成員が、構成員が２者の場合は30％以上、構成員が３者以上の場合は20％以上の出資比率を有し、かつ、代表者の出資比率が構成員中最大であること。

3　入札手続等
⑴　担当部署　〒950―0917 新潟県新潟市中央区天神１－１　東日本高速道路株式会社　新潟支社　技術部調達契約課長代理　一郷　友和　電話025―241―5116
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間　令和４年４月15日（金）から令和４年６月２日（木）まで
②　交付場所　上記３⑴に同じ
③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　令和４年４月15日（金）から令和４年６月２日（木）16時00分まで
②　提出場所　上記３⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、書留郵便等又は電子メール（入札者に対する指示書【電子入札】又は【郵送入札】に示す方法に限る。）
⑷　入札書の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　令和４年10月14日（金）16時00分まで
②　提出場所　上記３⑴に同じ
③　提出方法　電子入札システム、書留郵便等（入札者に対する指示書【電子入札】又は【郵送入札】に示す方法に限る。）
⑸　開札の日時及び場所
①　開札日時　令和４年10月17日（月）13時30分
②　開札場所　東日本高速道路株式会社　新潟支社　入札室

4　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証及び契約保証
①　入札保証　要
②　契約保証　要
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（高度技術提案型）
⑸　手続におけるその他の交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑺　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑻　関連情報を入手するための窓口　上記３⑴に同じ。
⑼　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Mizuguchi Kazuyuki, Director General of Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Hokuriku Expressway Replacing of Concrete Slab on Nakanokuchi-Bridge
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 2 June 2022
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 14 October 2022
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese
⑺　Contact point for tender documentation : Ichigo Tomokazu, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1, Tenjin, Chuo-ku, Niigata City, Niigata, 950―0917 Japan TEL 025―241―5116

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和４年４月15日
（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　松井　保幸
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　中央自動車道（特定更新等）仙川高架橋床版取替工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所
中央自動車道
自）東京都杉並区上高井戸
至）東京都調布市富士見町
⑷　工事内容　本工事は、中央自動車道　仙川高架橋における床版取替、橋梁拡幅、耐震補強等を施工する工事である。
本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする。
⑸　工事概算数量
床版取替　約６千㎡
鋼桁補強　２橋
塗替塗装　約35千㎡
鋼上部工　約0.8千ｔ
ＰＣ上部工　約0.9千㎥
下部工　10基
耐震補強　25基
詳細設計　１式
⑹　工期　契約締結日の翌日から2,160日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約７千㎥
型わく　約28千㎡
鉄筋　約1.5千ｔ
ＰＣ鋼材　約67千kg
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、競争参加資格において「配置予定の技術者等」の配置基準を設けず、契約締結後の設置要件とする工事である。
⑽　契約制限価格を上回った場合の取扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。
見積協議方式とは、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、会社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。
なお、協議の相手から提出された入札価格で契約を締結することが不合理と認められる場合は、協議相手を選定しない場合がある。
⑾　本工事は、入札時に入札説明書の設計図書に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設設備計画に関する改善提案（以下「技術提案」という。）を記載した総合評価技術提案資料を求め、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
⑿　本工事は、資料の提出・入札を電子入札システム、郵送または当社ホームページを通じて行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき、契約責任者に届出を提出して郵送による紙入札方式によることができる。
⒀　本件は、電子契約によることができる。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）を記載する。
⒁　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「特例監理技術者」という。）の配置は認めない。
⒂　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。
発注者は、週休２日を達成するための費用として、当初積算時及び設計変更時に、「週休２日制モデル工事における積算方法について」（https://contract.c-nexco.co.jp/point/）により計上するものとする。

2　競争参加資格
当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵①　単体の場合　「令和３・４年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経