⑶　入札説明会の日時及び場所　令和４年４月15日（金）10時00分　上記⑴の住所内
⑷　入札、開札の日時及び場所　令和４年５月19日（木）10時00分　上記⑴の住所内
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格を持たない者の行った入札、及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。また、落札者が落札決定から契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　本公告に示した物品を作製し納入できると本会契約担当者が判断した業者で、予め本会の決定した基準重量以上で、最も有利な条件で有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Nagaru Fujisawa Assistant General Manager of Sapporo Racecourse of JAPAN RACING ASSOCIATION
⑵　Classification of the products to be Procured : 9
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Mixing halo
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation.
⑸　Delivery place : General Affairs Section, Japan Racing Association Sapporo Racecourse.
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A, B, C or D.
⑺　Time limit of tender : 10 : 00　19 May, 2022
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, JAPAN RACING ASSOCIATION, Sapporo Racecourse, Kita 16 Nishi 16―1―1 Chuo-ku, Sapporo-shi, Hokkaido 060―0016 Japan TEL 011―726―0461

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本入札公告に記載の工事は、技術資料の内容が同一の３件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事です。
本入札公告に記載の工事は、総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）、「新技術導入促進(I)型」、「技術提案簡易評価型」、「建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置を認めない工事」である。
また、本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。なお、本入札に係る落札及び契約締結は、当該工事に係る令和４年度本予算が成立し、予算示達がなされることを条件とするものです。
令和４年３月29日
契約担当官
関東地方整備局長　若林　伸幸
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
①　Ｒ４圏央道上郷高架橋上部その１工事（以下、「①工事」という。）
②　Ｒ４圏央道上郷高架橋上部その２工事（以下、「②工事」という。）
③　Ｒ４圏央道上郷高架橋上部その３工事（以下、「③工事」という。）
（①工事、②工事、③工事共に電子入札対象案件）
（①工事、②工事、③工事共に電子契約対象案件）
⑶　工事場所　①工事、②工事、③工事共に茨城県つくば市高須賀地先
⑷　工事内容
①　工事　橋種：鋼８径間連続合成少数鈑桁橋　橋長：300.0ｍ　支間長：34.5＋６@39.0＋29.5　工場製作工：約490ｔ　工場製品輸送工　１式　鋼橋架設工　１式　架設工（クレーン架設）１式　支承工　１式　床版工（合成床版）約3,100㎡　橋梁現場塗装工　１式　橋梁付属物工　１式　橋梁足場等設置工　１式
②　工事　橋種：鋼６径間連続合成少数鈑桁橋　橋長：258.0ｍ　支間長：41.0＋４@45.0＋35.2　工場製作工：約480ｔ　工場製品輸送工　１式　鋼橋架設工　１式　架設工（クレーン架設）１式　支承工　１式　床版工（合成床版）約2,600㎡　橋梁現場塗装工　１式　橋梁付属物工　１式　橋梁足場等設置工　１式
③　工事　橋種：鋼６径間連続合成少数鈑桁橋　橋長：271.0ｍ　支間長：45.2＋41.0＋55.0＋40.0＋43.0＋45.0　工場製作工：約520ｔ　工場製品輸送工　１式　鋼橋架設工　１式　架設工（クレーン架設）１式　支承工　１式　床版工（合成床版）約2,800㎡　橋梁現場塗装工　１式　橋梁付属物工　１式　橋梁足場等設置工　１式
⑸　工期　①工事、②工事、③工事共に契約締結の翌日から令和６年４月30日まで。
⑹　使用する主要な資機材
①　工事　鋼材　約490ｔ
②　工事　鋼材　約480ｔ
③　工事　鋼材　約520ｔ
⑺　本工事は、入札時に技術提案［ＶＥ提案］を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」及び「賃上げの実施に関する評価」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。
⑼　本発注工事は、以下に示す試行等の対象工事である。詳細は、入札説明書別表―１による。
①　「ワンデーレスポンス」実施工事
②　完成時の工事成績評定の結果により、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行工事。
③　工事コスト調査結果により、工事成績評定を減ずる試行工事
④　建設リサイクル法対象工事
⑤　総価契約単価合意方式
⑥　出来高部分払方式
⑦　「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」の設置対象工事
⑧　「設計審査会」の設置対象工事
⑨　現場代理人と配置予定の主任（監理）技術者の兼務を認めない試行工事
⑩　ＣＩＭ活用工事【発注者指定型】
⑪　工事工程表の開示試行工事
⑫　週休２日制適用工事【発注者指定方式】
⑬　新技術導入促進(I)型
⑭　一括審査方式
⑮　技術提案簡易評価型
⑯　「生産性向上チャレンジ」の試行工事
⑰　熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行工事
⑱　条件明示チェックリスト開示の試行工事
⑲　監理技術者育成交代モデル工事（試行）
⑳　建設現場の遠隔臨場に関する試行工事（発注者指定型）
⑽　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。
2　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）における鋼橋上部工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成