・部品供給期間については、最低15年間供給できること。
・ユニット部品の供給を要請した場合は、48時間以内に納入（整備）場所へ部品供給できること。
＊「ユニット部品」とは、照明車が機能する上で構造上重要な機器又は装置（機関、変速機、車軸）をいう。
⑻　第2383号２⑻に同じ。
⑼　第2383号２⑼に同じ。
３　入札書の提出場所等
⑴　第2383号３⑴に同じ。
⑵　第2383号３⑵に同じ。
⑶　第2383号３⑶に同じ。
⑷　第2383号３⑷に同じ。
⑸　電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限　令和４年５月19日９時00分から令和４年５月31日17時00分まで
持参による入札書の受領期限　令和４年５月19日９時00分から令和４年６月１日14時00分まで
⑹　開札の日時及び場所　令和４年６月１日14時00分　国土交通省大阪航空局13階入札室
４　第2383号４に同じ。
５　Summary
⑴　As 5(1) mentioned above (No. 2383)
⑵　As 5(2) mentioned above (No. 2383)
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Rescue Lighting Vehicle for Airport use, 3 vehicle
⑷　As 5(4) mentioned above (No. 2383)
⑸　As 5(5) mentioned above (No. 2383)
⑹　As 5(6) mentioned above (No. 2383)
⑺　Qualification for participating in the tendering procedures, Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 70 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting. Furthermore, minors, Person under Conservatorship or Person under Assistance that obtained the consent necessary for concluding a contract may be applicable under cases of special reasons within the said clause
②　not come under Article 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting.
③　not be currently under suspension of nomination by Director-General, West Japan Civil Aviation Bureau.
④　have Grade A or B or C “Manufacturing” in terms of the qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2022／2023／2024
⑤　have proven to have actually manufactured and have the ability to manufacture the products concerned or the products with performance similar to that of the products concerned.
⑥　prove to have prepared a system to provide rapid maintenance service and supply parts for the procured product.
⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 May 31, 2022 ; 14 : 00 June 1, 2022 in case of by hand
⑼　As 5(9) mentioned above (No. 2383)

○阪空契第 2385 号（№2385）

１　調達内容
⑴　第2383号１⑴に同じ。
⑵　調達物品及び数量　空港用8000立給水車３台の製造（松山・長崎・大分空港向け）（電子入札対象案件）
⑶　調達物品の特質等　空港用8000立給水車３台の製造を行う。
【仕様概要】
・全長：12,000㎜以下
・全幅：2,500㎜以下
・全高：3,800㎜以下
・車両総質量：22,000kg以下
・積水容量：8,000Ｌ以上
・積液容量：240Ｌ以上
詳細は仕様書による。
⑷　第2383号１⑷に同じ。
⑸　第2383号１⑸に同じ。
⑹　納入場所　松山空港事務所（愛媛県松山市）１台　長崎空港事務所（長崎県大村市）１台　大分空港事務所（大分県国東市）１台
⑺　第2383号１⑺に同じ。
２　競争参加資格
⑴　第2383号２⑴に同じ。
⑵　第2383号２⑵に同じ。
⑶　第2384号２⑶に同じ。
⑷　第2383号２⑷に同じ。
⑸　第2383号２⑸に同じ。
⑹　第2383号２⑹に同じ。
⑺　次に掲げる要件を有するものであること。
１）平成18年４月１日以降に元請けとして完了した、調達物品又は同種物品を製造し、納入した実績を２件（契約）以上有すること。ただし、調達物品又は同種物品を構成する主要構成品である「シャシ」又は「消火装置（架装品）」を自ら設計・製造し、かつ、「シャシ」に「消火装置（架装品）」を自ら架装した者であること。資料提出等に代理店を活用する場合の代理店は、消防法令に基づく自主表示対象機械器具（動力消防ポンプ車）としての輸入実績を有すること。なお、同種物品とは、水槽付き消防ポンプ自動車をいう。
２）調達物品の設計・製造を行うために必要な組織体制を有し、製造計画等を適切に行える者。また、消防法令に基づく自主表示対象機械器具として「動力消防ポンプ」に係る「自主表示届出番号」を有していること。ただし、調達物品を構成する主要構成品である「シャシ」若しくは「消火装置（水ポンプ及び呼び水装置）」を自ら設計・製造し、かつ、「シャシ」に装備する「架装品（消火装置、水槽及び車体（運転室を含む）等）」の架装設計及びぎ装を自ら行える者であること。
３）調達物品に対し、適切な品質管理体制が整備された者。
４）調達物品に対し、サービス体制及び部品供給体制が整備された者。
・納入先近郊において点検整備等を実施することができる場所、体制及び設備を有すること。
・緊急時（夜間、休日等を含む。）の連絡体制が整っていること。
・緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。
・部品供給部門の組織体制が整っていること。
・部品供給期間については、最低15年間供給できること。
・ユニット部品の供給を要請した場合は、48時間以内に納入（整備）場所へ部品供給できること。
＊「ユニット部品」とは、給水車が機能する上で構造上重要な機器又は装置（機関、変速機、車軸、水ポンプ）をいう。
⑻　第2383号２⑻に同じ。
⑼　第2383号２⑼に同じ。
３　入札書の提出場所等
⑴　第2383号３⑴に同じ。
⑵　第2383号３⑵に同じ。
⑶　第2383号３⑶に同じ。
⑷　第2383号３⑷に同じ。
⑸　電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限　令和４年５月19日９時00分から令和４年５月31日17時00分まで
持参による入札書の受領期限　令和４年５月19日９時00分から令和４年６月１日11時00分まで
⑹　開札の日時及び場所　令和４年６月１日11時00分　国土交通省大阪航空局13階入札室
４　第2383号４に同じ。
５　Summary
⑴　As 5(1) mentioned above (No. 2383)
⑵　As 5(2) mentioned above (No. 2383)
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Water Wagon for Airport use (8000 litter class), 3 vehicle
⑷　As 5(4) mentioned above (No. 2383)
⑸　As 5(5) mentioned above (No. 2383)
⑹　As 5(6) mentioned above (No. 2383)
⑺　As 5(7) mentioned above (No. 2384)
⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 May 31, 2022 ; 11 : 00 June 1, 2022 in case of by hand
⑼　As 5(9) mentioned above (No. 2383)