⑶　入札の無効　本公示に示した指名されるために必要な要件のない者のした入札、参加表明書に虚偽の記載をした者のした入札、無効の技術提案をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

なお、本公示において複数の業務に参加を希望している場合は、先に開札した業務の落札決定通知を受けた時点で、それ以降に開札される業務については、自動的に入札無効となり、落札者となることはない。

⑷　手続きにおける交渉の有無　無。

⑸　契約書の作成の要否　要。

⑹　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑺　技術提案書（履行確実性の審査に必要な部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある（入札説明書参照）。

⑻　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity: TOBITA Mikio, Director-General of Geospatial Information Authority of Japan

⑵　Classification of the services to be procured: 42

⑶　Subject matter of the contract:

①　Preparation of 3D point cloud data by airbone laser surveying (Chubu Kinki 1)

②　Preparation of 3D point cloud data by airbone laser surveying (Kinki Chugoku 1)

⑷　Time-limit to express interests by electronic bidding system: 16:00, 4 April 2022 (by bringing, mail: 16:00, 4 April 2022) In addition, I do not accept submission facsimile.

⑸　Time-limit for the submission of proposals by electronic bidding system: 16:00, 9 May 2022 (by bringing, mail: 16:00, 9 May 2022) In addition, I do not accept submission facsimile.

⑹　Contact point for tender documentation: Contract Section, Contract Division, General Affairs Department, Geospatial Information Authority of Japan, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1 Kitasato, Tsukubashi, Ibarakiken, 305—0811 Japan. TEL +81—29—864—4361

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

令和４年３月24日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
金沢支社長　片岡　慎一

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　調査等名　東海北陸自動車道　田下高架橋他３橋耐震補強設計（電子入札（郵送入札）案件）

⑶　業務箇所

自）　富山県南砺市田下

至）　富山県南砺市立野原東

⑷　業務内容　本業務は、東海北陸自動車道の五箇山ＩＣ～福光ＩＣ間における田下高架橋、上見橋及び城端ＳＡ橋（Ａ・Ｂランプ）の耐震補強設計を行うものである。

既設橋動的解析・・・４連

橋脚耐震補強設計・・17基

⑸　履行期間　契約締結日の翌日から360日間

⑹　本業務は資料の提出、入札を電子入札システム又は郵送で行う業務であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を行い、郵送による紙入札方式によることができる。

⑺　本業務は、基本契約の締結と併せて、基本契約に基づく個別契約を締結することを条件とする業務である。基本契約に含まれる業務の内容は、設計図書で示す。

①　基本契約名　東海北陸自動車道　田下高架橋他８橋耐震補強設計

②　基本契約対象業務の履行場所

自）　富山県南砺市上中田

至）　富山県南砺市立野原東

③　基本契約対象業務の内容　東海北陸自動車道の五箇山ＩＣ～福光ＩＣ間における上平第二橋、上平第三橋、上中田高架橋、田下高架橋、五箇山橋、上見橋、上原橋及び城端ＳＡ橋（Ａ・Ｂランプ）の耐震補強設計を行うものである。

既設橋動的解析・・・13連

上部工耐震補強設計・・・２連

橋脚耐震補強設計・・・36基

④　基本契約対象業務の履行期間　契約締結日の翌日から840日間

⑻　２回目以降に契約締結する個別契約の設計金額は、１回目に契約締結した個別契約の落札率を考慮して定めるものとする。

2　指名されるために必要な要件

⑴　入札参加者に要求される資格

①　中日本高速道路株式会社契約規則第11条の規定に該当しない者であること。

②　中日本高速道路株式会社における令和３・４年度調査等競争参加資格（橋梁設計）の認定を受けている者であること。

⑵　入札参加者を選定するための基準　中日本高速道路株式会社契約規則第31条に規定する指名基準による。なお、同基準中の「当該調査等における技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格及び業務の経験等を勘案するものとする。

3　入札手続等

⑴　担当部局　〒920—0365 石川県金沢市神野町東170　中日本高速道路株式会社　金沢支社　総務企画部　契約課　電話076—240—4935　ＦＡＸ076—240—4991

⑵　説明書の交付期間及び方法

①　交付期間　令和４年３月24日（木）から令和４年４月25日（月）までの土曜日及び日曜日を除く毎日、午前10時00分から午後４時00分まで

②　交付方法　当社ホームページにデータをアップロードして交付する。

（ＵＲＬ：https://contract.c-nexco.co.jp/auction_info/）

入札公告及び設計図書等は、訂正・取消をする場合があり、訂正・取消を行ったときは、当社ホームページにて掲載する。

⑶　参加表明書の受領期限及び提出方法

①　受領期限　令和４年４月25日（月）午後４時00分

②　提出方法　電子入札システムにより提出すること。ただし、電子ファイルの容量が合計２ＭＢを超える場合は郵送（書留郵便に限る）又は当社ホームページにより、契約責任者に届出を行った場合は郵送（書留郵便に限る）により、記３⑶①の期限に、記３⑴に提出すること。なお、郵送による場合には（正）１部を提出するものとする。いかなる提出方法においてもあらかじめ配布する電子ファイル形式（Microsoft Excel形式）で電子入札システムにより提出すること。（拡張子は変更しないこと。）なお、当社ホームページに資料をアップロードする場合は、案件毎に事業者登録を行うものとする。

⑷　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

①　電子入札による入札の締め切りは、令和４年６月27日（月）午後４時00分

②　郵送による入札書の受領期限は、令和４年６月27日（月）午後４時00分までに上記３⑴に郵送すること（紙入札参加の届出を行った場合、書留郵便に限る）。

③　開札日時　令和４年６月28日（火）午前９時30分

④　開札場所　上記３⑴の中日本高速道路株式会社　金沢支社

4　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　契約保証金　契約保証金　納付。ただし、有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、若しくは、履行保証保険契約の締結を行った場合又は完成保証人を付した場合は、契約保証金の納付を免除する。