当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、関東地方整備局総務部契約課（〒330―9724 埼玉県さいたま市中央区新都心２－１　さいたま新都心合同庁舎２号館17階　電話048―601―3151㈹）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⑰　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⑱　詳細は入札説明書による。

6　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity: WAKABAYASHI Nobuyuki Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

(2)　Classification of the services to be procured: 41

(3)　Subject matter of the contract: ①Construction work of the Superstructure of R4 Kenoudou Jyojya Bridge No. 1 ②Construction work of the Superstructure of R4 Kenoudou Jyojya Bridge No. 2.

(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 3: 00 P.M. 18 April 2022.

(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 12: 00 P.M. (noon) 30 June 2022 (tenders brought with or submitted by mail: 12: 00 P.M. (noon) 30 June 2022).

(6)　Contact point for tender documentation: Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる下記㋐から㋒までの４件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。

本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて４件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事ごとに申請書の提出及び入札が必要である。

令和４年３月22日

支出負担行為担当官

近畿地方整備局長　東川　直正

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

1　工事概要

㋐

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　大野油坂道路荒島第２トンネル西勝原地区舗装工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

(3)　工事場所　福井県大野市西勝原地先

(4)　工事内容　工事延長　Ｌ＝3,054m　コンクリート舗装工　27,037㎡、アスファルト舗装工　11,926㎡、排水構造物工１式、防護柵工　Ｌ＝2,653m、道路付属施設工１式、トンネル設備管工１式、仮設工１式

(5)　工期　契約締結日の翌日から令和５年３月20日まで。

(6)　使用する主要な資機材　生コンクリート約8,575㎥、アスファルト合材　約2,811ｔ、砕石　約16,249㎥、鋼材　約397ｔ

㋑

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　大野油坂道路荒島第２トンネル下山地区舗装工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

(3)　工事場所　福井県大野市下山地先

(4)　工事内容　工事延長　Ｌ＝3,079m　コンクリート舗装工　22,537㎡、アスファルト舗装工　10,930㎡、排水構造物工１式、防護柵工　Ｌ＝2,746m、道路付属施設工１式、トンネル設備管工１式、仮設工１式

(5)　工期　契約締結日の翌日から令和５年３月20日まで。

(6)　使用する主要な資機材　生コンクリート約7,021㎥、アスファルト合材　約1,828ｔ、砕石　約2,934㎥、鋼材　約329ｔ

㋒

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　大野油坂道路和泉トンネル岡畑地区舗装工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

(3)　工事場所　福井県大野市下山地先

(4)　工事内容　工事延長　Ｌ＝1,522m　コンクリート舗装工　11,768㎡、アスファルト舗装工　7,252㎡、排水構造物工１式、防護柵工　Ｌ＝1,197m、道路付属施設工１式、トンネル設備管工１式、仮設工１式

(5)　工期　契約締結日の翌日から令和５年３月20日まで。

(6)　使用する主要な資機材　生コンクリート約3,519㎥、アスファルト合材　約909ｔ、砕石　約6,161㎥、鋼材　約172ｔ

㋓

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　大野油坂道路和泉トンネル貝皿地区舗装工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

(3)　工事場所　（自）福井県大野市下山地先
（至）福井県大野市貝皿地先

(4)　工事内容　工事延長　Ｌ＝1,212m　コンクリート舗装工　12,029㎡、排水構造物工１式　防護柵工　Ｌ＝1,197m、道路付属施設工１式　トンネル設備管工１式、仮設工１式

(5)　工期　契約締結日の翌日から令和５年３月20日まで。

(6)　使用する主要な資機材　生コンクリート約3,498㎥、砕石　約4,810㎥、鋼材　約176ｔ

(7)　上記に記載の㋐から㋓までの各工事（以下「本工事」という。）は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

(8)　本工事は、国土交通省が提唱するi-Constructionに基づき、新技術活用促進のため、発注者が提示する新技術のうち、原則１技術以上の新技術活用を図る工事である。

(9)　本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

⑩　本工事においては、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

⑪　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑫　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出及び入札を電子入札システムで行う対象工事である。

なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。

⑬　総価契約単価合意方式の適用

１）本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。

２）本方式の実施方式としては、

イ）単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。下記ロ）において同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）