⑼　落札決定通知及び契約締結日等
１）本契約予定案件は、開札の日に落札予定者を決定し、令和４年度の予算成立及び令和４年４月１日（予算成立日が４月２日以降の場合は予算成立日）の到来及び上記２⑵で求めた令和４年４月１日時点における令和４・５・６年度の国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「役務の提供等」の四国地域の競争参加資格を有する者であることを停止条件として落札者を決定する旨を電子調達システム等により通知する。また、落札決定は停止条件の成就をもって電子調達システム等により通知し、条件が成就する日が閉庁日の場合には、当該閉庁日後の最初の開庁日に通知する。
２）本契約に係る契約締結日及び履行期間の始期は、令和４年４月１日を予定しているが、予算成立日が４月２日以降の場合は予算成立日を契約締結日及び履行期間の始期とする。なお、予算成立日が４月２日以降の場合に、やむを得ず継続履行が必要なもの、法令に基づくもの、緊急避難措置に限り落札予定者に履行させる見込みである。また、暫定予算となった場合は、本契約に係る予算が全額計上されている場合には全額の契約とするが、全額計上されていない場合には、全体の契約期間に対する暫定予算の期間分のみの契約とする。
３）落札予定者として決定された者が、上記２⑵で求めた令和４年４月１日時点における令和４・５・６年度の国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「役務の提供等」の四国地域の競争参加資格を有しない場合には、競争参加資格を有しない者のした入札として無効とし、落札予定者の決定を取り消す。
４）成立する予算の状況により、本件の入札手続きを延期又は中止する場合がある。
⑽　手続きにおける交渉の有無　無。
⑾　詳細は入札説明書による。

5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : TANAKA Motoyuki, Director of Nakamura Office of River and National Highway, Shikoku Regional Development Bureau
⑵　Classification of the services to be procured : 15, 29
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Telecommunication equipment maintenance Nakamura station and the others in 2022 fiscal year, 1 set
⑷　Fulfillment period : From 1 April, 2022 through 31 March, 2023
⑸　Fulfillment place : as in the tender documentation
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
ⓐ　not come under Article 70 and 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting
ⓑ　have Grade A, B, C or D on “provision of services” in Shikoku Area in terms of qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) for the purpose of procurement in the fiscal year of 2019, 2020 and 2021. Moreover, have “provision of services” in Shikoku Area in terms of qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) for the purpose of procurement in the fiscal year of 2022, 2023 and 2024
ⓒ　not be under suspension of nomination by Director-General of Shikoku Regional Development Bureau from Time-limit for the tender to Bid Opening
ⓓ　Proof of service results : as in the tender documentation
ⓔ　Condition of management engineer : as in the tender documentation
ⓕ　acquire the electric certificate in case of using the Electric Procurement system https://www.geps.go.jp
⑺　Time-limit for submission of certificate : 16 : 00　7 February, 2022
⑻　Time-limit for tender : 16 : 00　2 March, 2022
⑼　Contact point for the notice : Purchase Section, General Affairs Division, Nakamura Office of River and National Highway, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2033―14 Uyama, Shimanto-shi, Kochi-ken, 787―0015 Japan. TEL 0880―34―7302 ex. 226

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
令和４年１月７日
分任支出負担行為担当官
四国地方整備局那賀川河川事務所長
山本　卓男

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　36
1　調達内容
⑴　品目分類番号　15、29
⑵　調達件名及び数量　令和４年度　那賀川局外電気通信施設保守業務　一式（電子入札対象案件）
⑶　調達案件の仕様等　入札説明書による。
⑷　履行期間　令和４年４月１日から令和５年３月31日まで。
⑸　履行場所　入札説明書による。
⑹　入札方法　落札決定にあたっては、入札書に記載された金額に当該金額の100分の10に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額とする。）をもって落札価格とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
⑺　電子調達システム（ＧＥＰＳ）の利用　本案件は、証明書等の提出、入札を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願を提出するものとする。
2　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　令和１・２・３年度(平成31・32・33年度)国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「役務の提供等」のＡ、Ｂ、Ｃ又はＤ等級に格付けされた四国地域の競争参加資格を有する者及び定期審査受付期間に令和４・５・６年度に有効な資格に関する申請を行い、令和４年４月１日時点における令和４・５・６年度の国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「役務の提供等」の四国地域の競争参加資格を有する者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、競争参加者の資格に関する公示（令和２年３月31日付官報及び令和３年３月31日付官報）に基づく再申請の手続きを行った者であること。）であること。
なお、当該参加資格を確認するため、令和４・５・６年度の国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）については、当該資格に関する申請確認メール又は一般競争（指名競争）参加資格申請書受付票の写しを提出すること。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（競争参加者の資格に関する公示に基づく再申請の手続きを行った者を除く。）でないこと。
⑷　証明書等の受領期限の日から開札の時までの期間に、四国地方整備局長から指名停止を受けていないこと。
⑸　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
⑹　本件に組合等（特別法に基づく協同組合又はこれに類する組織）として証明書等の提出をした場合、その構成員は、単体として証明書等を提出することはできない。
⑺　入札説明書等の交付を直接受けた者であること。
⑻　競争参加資格確認申請書を提出した者であること。
⑼　平成19年度以降に入札説明書に記載の保守又は点検業務等に係る履行実績があることを証明した者であること。なお、詳細は入札説明書による。
⑽　本役務の配置予定管理技術者が、入札説明書に記載の条件を満たすこと。