② Have Grade「A」,「B」or「C」in the development of「information processing」(area of services) in terms of the qualification for participating in tenders by Ministry of Economy, Trade and Industry (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal years 2019, 2020 and 2021 ;

③ Are not the subject of ⒜an order prohibiting them from receiving subsides from the Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) ; ⒝an order prohibiting them from concluding contracts with METI ; or ⒞an order disqualifying them from bidding for METI projects conducted under the "designated bidder" system.

⑺ Time-limit for tender : 12 : 00　25 February, 2022

⑻ Contact point for the notice : YAMAGATA Shinnosuke, IT Project Office, Policy Planning and Coordination Division, Commerce and Information Policy Bureau, Ministry of Economy, Trade and Industry 1―3―1 Kasumigaseki, Chiyoda-ku, Tokyo 100―8901 Japan. TEL 03―3501―3091

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和３年12月27日

支出負担行為担当官

大阪航空局長　酒井　洋一

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

○阪空契第1691号（№1691）

1　調達内容

⑴　品目分類番号　16

⑵　調達物品及び数量　松山空港受配電設備機器一式製造及び設置（電子入札対象案件）

⑶　調達物品の特質等　本製造及び設置は、松山空港に設置されている受配電設備機器の老朽化に伴う、機器の更新（製造・設置・既設機器撤去）と共に関連するケーブルの布設及び高圧気中開閉器の電柱の交換を行うものである。また、機器更新工事期間中の運用を継続するためにケーブルの仮設を行うものである。

調達機器内訳

・引込計器盤（高圧）　１面
・受電盤（高圧）　１面
・饋電盤（高圧）　４面
・コンデンサ盤（高圧）　１面
・照明電源切換盤（高圧）　１面
・照明配電盤（高圧）　４面
・無線主幹盤（高圧）　１面
・無線主幹配電盤（高圧）　１面
・ＳＩ系無線電源切換盤（高圧）　１面
・ＳＩ系無線絶縁変圧器盤（高圧）　１面
・ＳＩ系無線配電盤（高圧）　３面
・ＳⅡ系無線絶縁変圧器盤（高圧）　１面
・ＳⅡ系無線配電盤（高圧）　３面
・照明低圧盤（低圧）　１面
・エプロン低圧盤（低圧）　１面
・ＳＩ系無線低圧盤（低圧）　１面
・ＳⅡ系無線低圧盤（低圧）　１面
・Ｐ系所内電灯盤（低圧）　１面
・Ｐ系所内動力盤（低圧）　１面
・Ｓ系所内電灯盤（低圧）　１面
・Ｓ系所内動力盤（低圧）　１面
・直流電源盤（低圧）　１面
・№１ＣＣＲ低圧盤（低圧）　１面
・ＣＣＴ低圧盤（低圧）　１面
・高圧気中開閉器（高圧）　１台

※高圧とは公称電圧6.6kVの高圧電路に接続される盤

⑷　電子調達システムの利用　本案件は、証明書等の提出、入札を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加承諾願を提出するものとする。

⑸　納入期限　令和５年３月17日

⑹　納入場所　愛媛県松山市南吉田町（松山空港内）

⑺　入札方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

2　競争参加資格

⑴　予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条の規定に該当しない者であること。なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。

⑵　予決令第71条の規定に該当しない者であること。

⑶　令和01・02・03年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の製造」の「Ａ等級」に格付けされた競争参加資格を有する者であること。（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者であること。）なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年３月31日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。

⑷　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。但し⑶の競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者を除く。

⑸　競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限から開札日までの間に、大阪航空局長から航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年６月28日付け空経第386号）に基づく指名停止を受けていない者であること。

⑹　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

⑺　調達物品の製造及び設置に関し、下記の実績及び能力を有する者であること。

１）平成18年４月１日以降において、調達物品（※１）又は同種物品（※２）を製造し納入した実績を有すること。

※１　調達物品とは、公称電圧6.6kVに接続する受電盤又は変圧器盤をいう。

※２　同種物品とは、公称電圧6.6kV以上に接続する受電盤、変圧器盤又は配電盤をいう。

２）「サービス・修理体制」の部門及び人員が適正に配置されていること。

３）夜間・休日の緊急連絡体制が確立していること。

４）障害発生時の技術者の派遣対応が24時間以内にできる体制であること。

５）納入後22年以上部品を補給できること。

６）部品発注から３ヶ月以内に補給可能であること。

⑻　電子調達システムによる場合は、電子認証（ＩＣカード）を取得していること。

⑼　入札説明書の交付を受けた者であること、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。

3　入札書の提出場所等

⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書・仕様書の交付場所及び問い合わせ先

〒540―8559 大阪市中央区大手前４－１－76大阪合同庁舎第４号館15階　国土交通省大阪航空局総務部契約課契約係　電話番号06―6949―6206

⑵　電子調達システムのＵＲＬ及び問い合わせ先

電子調達システム
https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/
調達ポータル・電子調達システム
ヘルプデスク　電話番号0570―000―683（ナビダイヤル）03―4332―7803（ＩＰ電話等をご利用の場合）