⑶　入札の無効　以下のいずれかに該当する入札は無効とする。

ア　本公示に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札

イ　参加表明書に虚偽の記載をした者のした入札

ウ　入札に関する条件に違反した入札

エ　入札価格内訳書を提出しない者等のした入札

⑷　落札者の決定方法

ア　予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。

イ　落札者となるべき者の入札価格が契約事務規程第25条に基づく調査基準価格を下回る場合は、契約事務規程第26条の調査を行うものとする。なお、調査の内容は入札説明書によるものとする。

⑸　品質確保対策　本件の公示日現在における配置予定主任技術者の手持ち業務に、当機構発注の低入札役務がある場合は、当該技術者の手持ち業務量の制限を当初の設定から半減させる。なお、この制限は本役務の履行期間中も継続するものとする。

⑹　手続における交渉の有無　無。

⑺　契約書作成の要否　要。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口　3⑴に同じ。

⑼　3⑷に該当する者は、現に2⑴イに掲げる競争参加資格の認定を受けていない場合であっても、3⑸により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受けかつ、指名されていなければならない。

⑽　詳細は、入札説明書による。

5　契約に係る情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。

⑴　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。

⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。

6　Summary

⑴　Official in charge disbursement of the procuring entity : Yuji Okuhara. Superintendent, Kantokoshin Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency.

⑵　Classification of the services to be procured : 42.

⑶　Subject matter of the contract : Hydrological survey for tunnel design in Iida City, Nagano Prefecture, and Landslide survey in Shimojo Village, Nagano Prefecture.

⑷　Time-limit to express interests : 4 : 00 p.m. 23 December 2021.

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 10 : 00 a.m. 27 January 2022 (tenders submitted by mail : 10 : 00 a.m. 27 January 2022).

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kantokoshin Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, 2―5―11 Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama City, Kanagawa Prefecture, 222―0033 JAPAN Tel 045―475―5560.

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

令和３年12月９日

本州四国連絡高速道路株式会社

代表取締役社長　酒井　孝志

◎調達機関番号　422　◎所在地番号　28

○本州四国連絡高速道路株式会社公示令和３年第５号

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　来島海峡第一大橋他２橋耐震性能照査・補強設計業務

⑶　業務箇所　受注者の事務所等

⑷　業務内容　本業務は、来島海峡第一大橋、来島海峡第二大橋、来島海峡第三大橋を対象に、各架橋地点で想定する地震に対する耐震性能照査を行うとともに、照査結果に基づき耐震補強工事発注のための耐震補強設計、施工計画検討、設計図面作成及び工事数量算出・取りまとめを行うものである。

⑸　履行期間　契約締結の日の翌日から670日間

⑹　本業務は、入札前に業務実施計画等に関する技術資料を受け付け、価格以外の要素と入札価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式によるものである。

⑺　入札方法　本業務は、資料提出及び入札等を電子入札システムで行う対象業務である。なお、電子入札システムにより難い者は、本州四国連絡高速道路株式会社（以下「本四会社」という。）の承諾を得た場合に限り、従来の紙による入札（以下「紙入札」という。）に代えることができる。

2　指名されるために必要な要件

⑴　入札参加者に要求される資格　本四会社における令和３・４事業年度調査等入札参加資格の審査において、業務種別「土木設計」で資格を有すると認められた者であること。

⑵　入札参加者を選定するための基準

①　不誠実な行為の有無

②　経営状況

③　過去の業務成績

④　手持ち業務の状況

⑤　技術的適性

⑥　労働福祉の状況

⑦　入札に参加しようする者の間の資本関係又は人的関係の有無

※なお、同基準中の「技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格、業務の経歴及び手持ち業務等を勘案するものとする。

3　総合評価落札方式に関する事項

⑴　落札者の決定方法

①　指名された入札参加者は、「価格」及び「技術等」をもって契約の申込みを行い、3⑵総合評価の方法によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。

②　3⑴①において評価値の最も高い者が２者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

⑵　総合評価の方法

①　参加表明書及び技術提案書の記載内容に応じ、以下の評価項目ごとに評価を行い、最大で200点の技術評価点を与える。

１）配置予定技術者の経験及び業務実施能力

２）業務実施方針及び手順

３）特定テーマに対する技術提案

②　価格評価点の評価方法は、入札価格の予定価格に対する割合に応じて、以下のとおりとする。

１）80％以上：100×（1.80－入札価格／予定価格）ただし、入札価格が予定価格を超えている場合には評価しない。

２）75％以上80％未満：100

３）75％未満：400×（入札価格／予定価格－0.5）ただし、価格評価点は０を最低点とする。

③　総合評価は、3⑵①により得られた技術評価点と、3⑵②により得られた価格評価点の合計点（評価値）をもって行う。

④　詳細は、入札説明書による。

4　入札手続等

⑴　担当部署　〒651―0088 兵庫県神戸市中央区小野柄通４－１－22　本州四国連絡高速道路株式会社　経理部　会計契約課　電話078―291―1035　ＦＡＸ078―291―0026　E-mail　keiyaku-honsha@jb-honshi.co.jp