⑶　Nature and quantity of the services to be required : JETRO Analytical Foundation environment building and analysis work, 1 Set

⑷　Fulfillment period : From the date of agreement through 30 June, 2022

⑸　Fulfillment place : as specified in the tender documentation

⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall

①　not come under Article 12 of the Internal Rules and Regulations for Contracting, and also

②　have the Grade A, B or C qualification in “offer of services” for participating in tenders by JETRO in the Fiscal year 2019, 2020 and 2021, or

③　have the Grade A, B or C qualification in “offer of services” for participating in tenders by Single qualification for every ministry and agency in the Fiscal year 2019, 2020, and 2021.

⑺　Time limit for tender : 12 : 00 PM, 6 January, 2022

⑻　Contact point for the notice : Administrative Affairs Division, Administrative Affairs Department, Japan External Trade Organization, 1―12―32, Akasaka, Minato-ku, Tokyo 107―6006, JAPAN TEL 03―3582―5522

入札公告の訂正

次のとおり訂正いたします。

令和３年11月９日

支出負担行為担当官

防衛省統合幕僚監部総務部総務課会計室長

福田　裕之

◎調達機関番号　010　◎所在地番号　13

○第２号

１　掲載日

令和３年10月20日（号外政府調達第196号）

２　訂正内容

⑴　１ページ11段目「⑵　購入等件名及び数量　椅子他38件　一式」を「⑵　購入等件名及び数量　椅子他47件　一式」に訂正する。

⑵　１ページ14段目「⑸　納入場所　防衛省（久里浜地区）」を「⑸　納入場所　防衛省（市ヶ谷地区、久里浜地区）」に訂正する。

⑶　２ページ18段目「⑶　「「物品の販売」のＡ、Ｂ又はＣ」を「⑶　「「物品の販売」のＡ又はＢ」に訂正する。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和３年11月９日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　良峰　　透

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　首都圏中央連絡自動車道　古和高架橋（ＰＣ上部工）工事

⑶　工事場所

（自）千葉県山武市松尾町谷津

（至）千葉県山武市松尾町矢部

⑷　工事内容　本工事は、首都圏中央連絡自動車道の松尾横芝ＩＣ～山武成東ＩＣに位置する古和高架橋（Ⅱ期線）の橋梁上部工を施工する工事である。

⑸　工事概算数量

上部工（ＰＣ）　5.5千㎡

⑹　工期

契約保証取得の日の翌日から1050日間

２　競争参加資格

⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札時において、工事種別「ＰＣ橋上部工工事」に係る東日本高速道路株式会社の「令和３・４年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1200点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1200点以上である者による２者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であること。なお、特定ＪＶの場合は、すべての構成員が「２　競争参加資格」を満たすこと。

⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）

⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　審査基準日において、平成18年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を有すること。なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事」を、特定ＪＶの代表者以外の構成員にあっては「同種工事（緩和）」の施工実績を有すること。ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。

同種工事　最大支間長45m以上あるＰＣ（ＰＲＣ）連続箱桁橋を架設した工事

同種工事（緩和）　最大支間長20m以上あるＰＣ（ＰＲＣ）連続箱桁橋を架設した工事

また、平成18年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑹に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

３　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　市原　　登

〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間及び方法

①　交付期間　令和３年11月９日（火）から令和３年11月24日（水）16時まで

②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法

①　提出期間　令和３年11月10日（水）から令和３年11月24日（水）16時まで

②　提出方法　電子入札システム