⑶　参加表明書の提出期限、場所及び方法
①　提出期限　令和３年11月15日（月）午後４時まで。ただし、上記期間内に参加表明書の提出者がいない場合は、参加表明書の提出期間を延長する場合がある。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　書留郵便等又は電子メール。（提出期限までに必着）
⑷　技術提案書の提出期限、場所及び方法
①　提出期限　令和４年１月17日（月）午後４時まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　書留郵便等。(提出期限までに必着)
6　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　契約保証　必要。
⑶　契約書作成の要否　必要。
⑷　前金払の有無　有。
⑸　関連情報を入手するための照会窓口は、上記５⑴に同じ。
⑹　技術提案書のヒアリングを行う。
⑺　詳細はホームページに掲載する手続開始の公示（説明書）による。
7　Summary
⑴　Subject matter of the contract : Birds of prey investigation work (part 2) of the section between Kuki-Shiraoka JCT and Taiei JCT of the KEN-O Expressway
⑵　Time limit to express interests : 4 : 00 P.M. 15 November 2021
⑶　Time limit for the submission of proposals : 4 : 00 P.M. 17 January 2022
⑷　Official in charge of the contract of the procuring entity : Yoshimine Toru, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑸　Classification of the services to be procured : 42
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　The contact point for documentation relating to the proposal : Ichihara Noboru, Deputy Manager of a Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragicho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330―0854 TEL : 048―631―0020

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

Ｒ３横環南栄ＩＣ・ＪＣＴ　Ａランプ２号橋他上部工事、Ｒ３圏央道鬼怒川高架橋上部その２工事、Ｒ３圏央道小貝川高架橋上部工事、Ｒ３圏央道中川橋上部工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

令和３年10月29日

関東地方整備局長　若林　伸幸

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

1　工事名
①　Ｒ３横環南栄ＩＣ・ＪＣＴ　Ａランプ２号橋他上部工事（以下、「①工事」という。）
②　Ｒ３圏央道鬼怒川高架橋上部その２工事（以下、「②工事」という。）
③　Ｒ３圏央道小貝川高架橋上部工事（以下、「③工事」という。）
④　Ｒ３圏央道中川橋上部工事(以下、「④工事」という。）
（①工事、②工事、③工事、④工事共に電子入札対象案件）
（①工事、②工事、③工事、④工事共に電子契約対象案件）

2　工事場所
①　工事　神奈川県横浜市栄区田谷町地先
②　工事　自）茨城県常総市大輪町
至）茨城県常総市花島町
③　工事　茨城県つくば市上郷地先
④　工事　自）埼玉県幸手市木立
至）茨城県猿島郡五霞町幸主

3　工事内容
①　工事　Ａランプ２号橋　橋種：鋼５径間連続非合成細幅箱桁橋　橋長：286.8m　支間長：58.5＋60.6＋61.2＋57.0＋47.3
Ｄランプ２号橋　橋種：鋼３径間連続非合成細幅箱桁橋　橋長：175.0m　支間長：54.3＋60.3＋58.4
工場製作工　約1,620ｔ　Ａランプ２号橋：約1,000ｔ　Ｄランプ２号橋：約620ｔ　工場製品輸送工　１式　鋼橋架設工　１式　架設工（クレーンベント工法）１式　支承工　20基　床版工（合成床版）約5,100㎡　橋梁現場塗装工　１式　橋梁付属物工　１式　鋼橋足場等設置工　１式
②　工事　鬼怒川高架橋　第一高架橋　橋種：鋼７径間連続少数鈑桁橋　橋長：273.0m　支間長：38.0＋５@39.0＋38.3
第二高架橋　橋種：鋼７径間連続少数鈑桁橋　橋長：302.0m　支間長：39.3＋40.0＋39.0＋47.0＋２@46.0＋43.3
工場製作工：約1,070ｔ　第一高架橋：約490ｔ　第二高架橋：約580ｔ　工場製品輸送工　１式　鋼橋架設工　１式　架設工（クレーンベント工法）１式　支承工　32基　床版工（合成床版）約5,900㎡　橋梁現場塗装工　１式　橋梁付属物工　１式　鋼橋足場等設置工　１式
③　工事　小貝川高架橋　小貝川第一高架橋　橋種：鋼８径間連続少数鈑桁橋　橋長：304.0m　支間長：39.2＋６@38.0＋35.2
小貝川第二高架橋　橋種：鋼７径間連続少数鈑桁橋　橋長：276.0m　支間長：44.2＋２@44.0＋２@35.0＋２@36.0
工場製作工　約1,060ｔ　第一高架橋：約550ｔ　第二高架橋：約510ｔ　工場製品輸送工　１式　鋼橋架設工　１式　架設工（クレーンベント工法）１式　支承工　34基　床版工（合成床版）約6,400㎡　橋梁現場塗装工　１式　橋梁付属物工　１式　鋼橋足場等設置工　１式
④　工事　中川橋　橋種：鋼10径間連続少数鈑桁橋　橋長：377.1m　支間長：32.7＋34.2＋２@47.3＋35.8＋４@35.9＋34.5
工場製作工　約770ｔ　工場製品輸送工　１式　鋼橋架設工　１式　架設工（クレーンベント工法）１式　支承工　22基　床版工（合成床版）約3,900㎡　橋梁現場塗装工　１式　橋梁付属物工　１式　鋼橋足場等設置工　１式　仮橋・仮桟橋工　１式

工期
①　工事　契約締結の翌日から令和６年３月29日まで
②　工事　契約締結の翌日から令和６年３月29日まで
③　工事　契約締結の翌日から令和５年11月30日まで
④　工事　契約締結の翌日から令和６年２月29日まで

4　申請の時期
令和３年10月29日から令和３年11月24日まで（日曜日、土曜日及び祝日を除く。）。
なお、令和３年11月25日以降当該工事に係る開札の時まで（日曜日、土曜日、及び祝日を除く。）においても、随時、申請を受け付けるが、当該開札の時までに審査が終了せず、競争に参加できないことがある。

5　申請の方法
⑴　申請書の入手方法　「競争参加資格審査申請書（特定建設工事）」(以下「申請書」という。）は、関東地方整備局ホームページ（https://www.ktr.mlit.go.jp）から入手するものとする。
⑵　申請書の提出方法　申請者は、申請書に次に掲げる書類を添付して電子入札システムにより提出すること。また、入札説明書に示すところによる一定の理由がある場合は郵送又は託送(書留郵便等、記録の残るものに限る。）により提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札方式による場合は下記に示す申請書の提出場所に郵送、託送又は持参により提出すること。
①　特定建設工事共同企業体協定書（甲）(６⑸の条件を満たすものに限る。）の写し。
②　６⑵の要件を満たすことを判断できる工事の施工実績を記載した書類（様式は、当該工事の「入札公告（建設工事）」(令和３年10月29日付け契約担当官関東地方整備局長）に示すところにより交付する入札説明書の別記様式―２を使用すること。）。
紙入札による場合の提出場所
〒330―9724 埼玉県さいたま市中央区新都心２―１さいたま新都心合同庁舎２号館17階　関東地方整備局総務部契約課工事契約調整係　電話048―601―3151㈹
⑶　申請書等の作成に用いる言語　申請書及び添付書類は、日本語で作成すること。