⑭　紙入札方式による参加を希望する場合の手続　紙入札方式による参加を希望する者は、上記４⑶①の期限までに、申請書等とともに紙入札方式参加（変更）届出書（電子入札留意事項様式１）を、上記４⑴に示す場所に持参又は郵送により提出しなければならない。

⑮　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Jun Nakamura Director General of Kyushu Branch, West Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Reiwa 3rd year Sasebo road Sasebo viaduct south substructure construction

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 25 November 2021 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 25 November 2021. if by mail, 4 : 00 P.M. 25 November 2021)

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 A.M. 25 January 2022 (if brought with you, 11 : 00 A.M. 25 January 2022. If by mail 11 : 00 A.M. 25 January 2022)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Yasuaki Takamori Assistant Manager, Accounting Division, General Affairs and Planning Department, Kyushu Branch, West Nippon Expressway Company Limited 3―13―15, Hakataekihigashi, Hakata ku, Fukuoka City, Fukuoka Prefecture 812―0013 Japan Tel. 092―260―6115

入札公告（建設工事）の訂正

令和３年10月18日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　野口　英正

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　掲載日　令和３年７月９日（号外政府調達第128号）

2　訂正内容

50ページ３段目21行目　4⑵「①交付期間：入札公告日から令和３年10月14日（木）まで。」とあるのを、「①交付期間：入札公告日から令和３年11月２日（火）まで。」に訂正します。

50ページ４段目20行目　4⑷「①電子入札による入札の締切り　令和３年10月14日（木）午後４時00分　②郵送による入札書の提出期限及び提出場所　令和３年10月14日（木）午後４時00分　上記⑴に郵送すること。（書留郵便に限る。）　③開札日時：令和３年10月15日（金）午前10時00分」とあるのを、「①電子入札による入札の締切り　令和３年11月２日（火）午後４時00分　②郵送による入札書の提出期限及び提出場所　令和３年11月２日（火）午後４時00分　上記⑴に郵送すること。（書留郵便に限る。）　③開札日時：令和３年11月４日（木）午前11時00分」に訂正します。

51ページ４段目33行目　6⑸「Due date for the submission of tenders by electronic bidding system: 4:00 P. M. 14 October 2021 (Tenders submitted by registered mail, 4:00 P. M. 14 October 2021)」とあるのを、「Due date for the submission of tenders by electronic bidding system: 4:00 P. M. 2 November 2021 (Tenders submitted by registered mail, 4:00 P.M. 2 November 2021)」に訂正します。

招　　請

資料提供招請に関する公表

次のとおり物品の導入を予定していますので、当該導入に関して資料等の提供を招請します。

令和３年10月18日

国立大学法人東京工業大学
事務局長　藤野　公之

◎調達機関番号　415　◎所在地番号　13

○第２号

1　調達内容

⑴　品目分類番号　14

⑵　導入計画物品及び数量　図書館電子計算機システム　一式

⑶　調達方法　借入

⑷　導入予定時期　令和４年度第４・四半期

⑸　調達に必要とされる基本的な要求要件

A　調達システムは、附属図書館総合情報化システムである。高速かつ安定した性能を有し、長期間の連続稼動に耐えられるシステムであること。

B　各種データやプログラムはサーバ上で集中管理し、クライアント環境での分散保持を必要最小限にとどめること。

C　Ｗｅｂ上の利用者サービスをつかさどるサーバはセキュリティが十分に対策されたクラウド環境に構築すること。

D　本学の高速キャンパス情報ネットワークに接続し、必要かつ十分なセキュリティ管理を施した上で、システム上の資源の共有が図れること。

E　システム及びデータの万全なバックアップ環境を構築すること。

F　システムの障害等に関して迅速な対応が可能な保守体制を構築すること。

G　大岡山とすずかけ台の２つの図書館が、大岡山、すずかけ台、田町の３キャンパスの利用者に対応可能なシステムであること。キャンパスの移転や図書館の追加等に伴うシステムの構成変更に対応できること。

H　受入、目録、閲覧、図書館間相互協力業務等の図書館業務が処理可能であること。目録業務および図書館間相互協力業務は、国立情報学研究所のＮＡＣＳＩＳ―ＣＡＴ／ＩＬＬの最新機能と連動して処理可能であること。

I　本学の財務会計システムや認証基盤システム、書店等の発注システム、リンクリゾルバ等の外部システム等との連携が行えること。

J　業務を最大限効率的に遂行できるよう、外部システムとのデータ連動を含め、可能な限り自動化されたシステムであること。

K　本学の所有する各種学術情報資料の電子的蓄積と検索が可能な機能を有すること。

L　WWWブラウザを通して、ドキュメントデリバリサービスや資料の貸出予約サービス等を提供できること。

M　本学構成員については、本学の認証基盤（キャンパス共通認証・認可システムおよび東工大ＩＣカード）を用いた認証が可能であること。

N　技術の進歩や関連する外部システムの仕様変更等に対する拡張性の配慮がなされ、システムの改良に柔軟に対応可能であること。

O　現行システムで保持する資産を継承し、円滑な移行を行うこと。

P　導入システムの運用・操作に関して、本学附属図書館職員に対し、適切な研修を実施すること。

2　資料及びコメントの提供方法　上記１⑵の物品に関する一般的な参考資料及び同⑸の要求要件等に関するコメント並びに提供可能なライブラリーに関する資料等の提供を要請する。

⑴　資料等の提供期限　令和３年11月22日17時00分（郵送の場合は必着のこと。）

⑵　提供先　〒152―8550 東京都目黒区大岡山２丁目12番１号Ｅ３―６―１　東京工業大学財務部契約課大岡山第１契約グループ　小倉　弘樹　電話03―5734―2352

3　説明書の交付　本公表に基づき応募する供給者に対して導入説明書を交付する。

⑴　交付期間　令和３年10月18日から令和３年11月22日まで。

⑵　交付場所　上記２⑵に同じ。

4　説明会の開催　本公表に基づく導入説明会を開催する。

⑴　開催日時　令和３年10月27日14時00分

⑵　開催場所　東京工業大学附属図書館大岡山図書館１階会議室

5　その他　この導入計画の詳細は導入説明書による。なお、本公表内容は予定であり、変更することが有り得る。

6　Summary

⑴　Classification of the products to be procured : 14

⑵　Nature and quantity of the products to be rent : Library computer system 1 Set

⑶　Type of the procurement : Rent

⑷　Basic requirements of the procurement :

A　This system is an integrated library computer system. The system should have high speed and the stable performance, and carry out continuous operation of the long period of time.