格で除して得た「総合評価点」をもって行い、総合評価点が最も高い者を落札者とする。詳細については入札説明書による。
② 「①」の数値が最も高い競争参加者が２人以上であるときは、直ちにくじにより落札者を決定する。
⑵ 総合評価の方法
① 入札説明書に示された競争参加資格を全て満たしている場合は適格とし、標準点を与える。
② 入札説明書に定める評価項目ごとの得点配分に基づき、その程度に応じて加算点を付与する。
⑶ 評価項目
① 企業の能力等
② 技術者の能力等
⑷ 評価基準 評価基準の詳細は入札説明書による。
４ 入札書の提出場所等
⑴ 契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先 〒305―8561 茨城県つくば市東１－１－１ 国立研究開発法人産業技術総合研究所 経理部調達室 工事調達グループ 大竹又は飯村 電話029―861―2142
⑵ 入札説明書の交付期間及び方法 令和３年９月17日から令和３年10月26日まで 上記４⑴において交付する。(土曜日、日曜日、祝日は除く。交付時間９時から17時まで。)
⑶ 現場説明会の日時及び場所 現場説明会は希望者を対象に実施する。令和３年10月５日 国立研究開発法人産業技術総合研究所 つくば西事業所
⑷ 競争参加資格確認申請書及び関係資料の提出期限 令和３年10月26日17時 提出場所４⑴に同じ。
⑸ 入札書の受領期限及び受領場所 令和３年11月22日17時（郵送による場合は必着のこと。）
⑹ 開札の日時及び場所 令和３年11月24日11時 国立研究開発法人産業技術総合研究所 つくば中央第１事業所１－１棟３階第４会議室
５ その他
⑴ 契約手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨。
⑵ 入札保証金及び契約保証金
ア．入札保証金 免除。
イ．契約保証金 納付。
⑶ 入札者に要求される事項 この一般競争に参加を希望する者は、封印した入札書を本公告の４⑸入札書の受領期限までに提出しなければならない。また、入札者は、開札日の前日までの間において、契約担当職から説明を求められた場合は、それに応じなければならない。
⑷ 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書及び入札者に求められる義務を履行しなかった者の提出した入札書は無効とする。
⑸ 契約書作成の要否 要。
⑹ 配置予定監理技術者の確認 落札者の決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
⑺ 手続きにおける交渉の有無 無。
⑻ 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無。
⑼ 詳細は、入札説明書による。
６ Summary
⑴ Official in charge of disbursement of the procuring entity: Yoshio Ogawara Director-Procurement Division for National Institute of Advanced Industrial Science and Technology
⑵ Classification of the products to be procured: 41
⑶ Nature and quantity of the products to be purchased: Development project of pilot line for Advanced Logic devices with 3D channel structures on Post 5G mobile communication systems (tentative name) 1 set
⑷ Fulfillment period: 31 January 2023
⑸ Fulfillment place: National Institute of Advanced Industrial Science and Technology
⑹ Qualification for participating in the tendering procedures: Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall:
a) not come under Article 7 and 8 of the Cabinet Order concerning the Contract for AIST.
b) have Grade A in terms of the qualification for participating in tenders by National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (in the fiscal year of 2021 and 2022)
⑺ Time-limit for Tender: 17:00, 22 November 2021
⑻ Contact point for the notice: Masatoshi Ootake or Kazukiyo Iimura, Accounting Team, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology, 1―1―1, Higashi, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken, 305―8561 Japan. TEL 029―861―2142

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和３年９月17日
契約責任者 中日本高速道路株式会社 名古屋支社長 野口 英正
◎調達機関番号 418 ◎所在地番号 23
１ 工事概要
⑴ 品目分類番号 41
⑵ 工事名 東海環状自動車道 山県インターチェンジＣランプ橋他３橋（鋼上部工）工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶ 工事場所
自）、至）岐阜県山県市西深瀬
⑷ 工事内容 本工事は、東海環状自動車道の山県ＩＣ～岐阜ＩＣ（仮称）間において、西深瀬第四高架橋、山県ＩＣ Ｂランプ橋、山県ＩＣ Ｃランプ橋及び山県ＩＣ Ｄランプ橋の上部工工事を行うものである。
⑸ 工事概算数量
西深瀬第四高架橋（外回り）鋼３径間連続鈑桁橋 延長103m、最大支間長39.0m
西深瀬第四高架橋（内回り）鋼３径間連続鈑桁橋 延長103m、最大支間長39.0m
山県ＩＣ Ｂランプ橋 鋼３径間連続鈑桁橋 延長92m、最大支間長35.0m
山県ＩＣ Ｃランプ橋 鋼６径間連続箱桁橋 延長271m、最大支間長52.5m
山県ＩＣ Ｄランプ橋 鋼２径間連続箱桁橋 延長85m、最大支間長50.1m
⑹ 工期 契約締結日の翌日から750日間
ただし、新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢を踏まえ、契約期間内に情勢変化があった場合は、履行期間の延長を協議できるものとする。
⑺ 使用する資機材
鋼材 約1,300ｔ
合成床版 約3,100㎡
⑻ 本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を確保した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。発注者は、週休２日を達成するための費用として、当初積算時及び設計変更時に、「週休２日制モデル工事における積算方法について」（https://contract.c-nexco.co.jp/point/）により計上するものとする。
⑼ 本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑽ 本工事は、総合評価技術提案資料を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
技術提案にあっては、施工方法及び仮設備計画の変更を伴う提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案や契約単価項目が変更となる提案は不採用とする。
⑾ 本工事は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札により難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき、契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。
⑿ 契約制限価格を上回った場合の取扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。
見積協議方式とは、すべての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１社を協議相手として選定し、当社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。
⒀ 本工事は、電子契約によることができる。