⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。(ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。)

⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む。）において、東日本高速道路株式会社から「地域１（北海道支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　審査基準日において、平成18年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記同種工事の施工実績を有すること。

なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事」を、特定ＪＶの代表者以外の者にあっても「同種工事」の施工実績を有すること。

ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資の割合(出資比率)が20％以上である場合に限り施工実績として認める。

なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。

同種工事ａ　道路橋において、下記の①、②のどちらかの施工実績を有すること

①　プレキャストＰＣ床版又は場所打ちＰＣ床版による床版の新設又は取替を実施した工事

②　ＰＣ上部構造をプレキャストセグメント工法により新設した工事

同種工事ｂ　高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において車線規制（車線減少規制又は片側交互通行規制）を実施した工事

本工事の競争参加資格においては、NEXCO東日本が発注した、「確定した判決又は公正取引委員会による課徴金納付命令若しくは排除措置命令において独占禁止法違反行為があったとされる工事」の施工実績は、企業の施工実績として認めない。

また、記載した工事が、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む。）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む。）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

３　入札手続等

⑴　担当部署　〒004―8512 札幌市厚別区大谷地西５丁目12番30号　東日本高速道路株式会社　北海道支社　技術部　調達契約課　鳥本和典　電話011―896―5777

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　令和３年７月１日（木）から令和３年７月26日（月）午後４時まで

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　NEXCO東日本のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　令和３年７月１日（木）から令和３年７月26日（月）午後４時まで

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム、又は書留郵便等

⑷　入札書の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　令和３年11月10日（水）午後４時まで

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム、又は書留郵便等

⑸　開札の日時及び場所

①　開札日時　令和３年11月15日（月）午後１時30分

②　開札場所　NEXCO東日本　北海道支社入札室

４　その他

⑴　契約の手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証及び契約保証

①　入札保証　要

②　契約保証　要

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（除算方式）高度技術提案型

⑸　手続における交渉の有無　有

⑹　契約書作成の要否　要

⑺　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　有

⑻　関連情報を入手するための窓口
上記３⑴に同じ。

⑼　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

５　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Kazuhiko Osanai, Director General of Hokkaido Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Do-o Expressway, Floor slab replacement work for Mamachi river bridge

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 26 July, 2021

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 10 November, 2021

⑹　Contact point for tender documentation : Kazunori Torimoto, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Hokkaido Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 5―12―30, Ooyachinishi, Atsubetsu-ku, Sapporo city, 004―8512, Japan. TEL : 011―896―5777

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和３年７月１日

契約責任者　東日本高速道路株式会社
新潟支社長　水口　和之

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名
関越自動車道　六日町地区函渠工工事

⑶　工事場所
自）新潟県南魚沼市姥島新田（塩沢石打ＩＣ）
至）新潟県魚沼市干溝（小出ＩＣ）

⑷　工事内容　本工事は国土交通省で事業中の『国道253号八箇峠道路』が関越自動車道を横断する箇所において推進工法により函渠工を構築するものである。また、六日町ＩＣの接続を『国道253号八箇峠道路』に変更するため、六日町ＩＣの一般道側ランプ改築工事を併せて行うものである。

⑸　工事概算数量
函体工（非開削工法）　１基
箱型スノーシェルター　２基
六日町ＩＣランプ改築　１式

⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,650日間

⑺　使用する主要な資機材　コンクリート　約4,600㎥、鉄筋　約610ｔ

⑻　本工事は、監督員と受注者双方が工程調整を行うことにより、週休２日を達成するよう工事を実施する「週休２日推進工事（発注者指定方式）」である。

⑼　本工事は、共通仕様書１―12「着工日」の規定によらず、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事着手期限までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができる。

余裕期間（工事着手期限）　契約保証取得の日の翌日から60日後