③　自らが受注すること又は他者に受注させないことの依頼
④　公表前における設計金額、予定価格、見積金額又は低入札価格調査制度の調査基準価格に関する情報聴取
⑤　公表前における総合評価落札方式における技術点に関する情報聴取
⑥　公表前における発注予定に関する情報聴取
⑦　公表前における入札参加者に関する情報聴取
⑧　その他の特定の者への便宜又は利益若しくは不利益の誘導につながるおそれのある依頼又は情報聴取

⑱　詳細は、入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : UCHIDA Yukio, Director General of Tohoku Regional Agricultural Administration Office
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction works of Yamato drainage pump station, Mogamigawakaryusagan agricultural irrigation project
⑷　Time limit for the submission of application forms : 11 : 30 A.M., 5 July, 2021
⑸　Time limit for the submission of tenders and relevant documents for the qualification : 11 : 30 A.M., 17 August, 2021
⑹　Contact point for tender documentation : SATO Kazuhiko, Project Accounting Coordination Section, Accounting Division, Administration Department, Tohoku Regional Agricultural Administration Office, 3―3―1 Honcho Aoba-ku, Sendai city, Miyagi Prefecture 980―0014, Japan. TEL 022―263―1111 ex. 4227

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる下記Ⓐから©までの３件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。

本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて３件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事ごとに申請書の提出及び入札が必要である。

令和３年６月18日

支出負担行為担当官
近畿地方整備局長　溝口　宏樹

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

1　工事概要

Ⓐ
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　西脇北バイパス津万高架橋（P29―P35）ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　兵庫県西脇市寺内地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝179.0m　ＰＣ６径間連続中空床版橋　Ｌ＝179.0m、ＰＣホロースラブ橋工１式、橋梁付属物工１式、コンクリート橋足場等設置工１式、仮設工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和５年３月10日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　2,928㎥、鋼材（鉄筋を含む。）　360ｔ

Ⓑ
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　西脇北バイパス津万高架橋（P13―P21）ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　兵庫県西脇市西嶋地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝215.0m　ＰＣ８径間連続中空床版橋　Ｌ＝215.0m、ＰＣホロースラブ橋工１式、橋梁付属物工１式、コンクリート橋足場等設置工１式、仮設工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和５年２月28日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　1,688㎥、鋼材（鉄筋を含む。）　223ｔ

©
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　西脇北バイパス津万高架橋（A１―Ｐ６）ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　兵庫県西脇市津万地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝171.0m　ＰＣ６径間連続中空床版橋　Ｌ＝171.0m、ＰＣホロースラブ橋工１式、橋梁付属物工１式、コンクリート橋足場等設置工１式、仮設工１式、橋台工１式、構造物撤去工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から令和５年１月31日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　1,493㎥、鋼材（鉄筋を含む。）　199ｔ
⑺　上記に記載のⒶから©までの各工事（以下「本工事」という。）は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は、国土交通省が提唱するi-Constructionに基づき、新技術活用促進のため、原則１技術以上の新技術活用を図る工事である。
⑼　本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
⑽　本工事は、建設現場におけるイノベーションを推進するため、発注時に研究開発段階にある新技術の現場実証等を技術提案として求める「新技術導入促進⑵型工事」である。
⑾　本工事においては、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑿　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⒀　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び審査資料の提出及び入札を電子入札システムで行う対象工事である。

なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。

⒁　総価契約単価合意方式の適用
１）本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。
２）本方式の実施方式としては、
イ）単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。下記ロ）において同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）
ロ）包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）
があり、受注者が選択するものとする。
ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、上記１）の協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。
３）受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するものとする。
４）その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。

⒂　本工事は、工事実施にあたって不足する下請け等の技術者や技能者等を、通常考える工事実施地域外から広域的に確保せざるを得ない場合に、「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の一部の費用（以下「実績変更対象費」という。）について、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。