② 技術評価点：各評価項目における項目別配点の合計点（満点100点）

③ 価格評価点：100―200（Ｐ／Ｌ－１）（Ｌ＜Ｐ）

ここに、Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）

Ｌ：契約制限価格

⑺ 落札決定を取消した場合の措置等　申請書等に虚偽の記載をした者は、本工事の競争参加資格の確認を取り消すとともに、「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく資格登録停止を行うことがある。

また、入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、資格登録停止を行うことがある。

⑻ 低入札価格調査を受けた者との契約については、契約保証金の額を請負代金額の10分の３以上とするとともに、前払金の額を請負代金額の10分の２以内とする。

なお、本措置は工事が進捗した場合の部分払の請求を妨げるものではない。

⑼ 専任の主任（監理）技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、主任（監理）技術者とは別に同等以上の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書等参照）。

⑽ 申請書等の作成及び提出に要する費用は原則として提出者の負担とする。

⑾ 提出された申請書等は、原則として返却しない。

⑿ 手続における交渉の有無　無

⒀ 契約書作成の要否　要

⒁ 本工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本工事の請負契約の相手方と特命契約により締結する予定の有無　無

⒂ 関連情報を入手するための照会窓口・手続に関する問い合わせ先は、上記４⑴に同じ。

⒃ 競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、入札に参加するためには、競争参加資格確認結果通知の日までに、当該資格の認定を受けていなければならない。

⒄ 共同企業体（経常建設共同企業体を含む。）を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず１名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が4,000万円以上になるときは、構成員のうち１者は監理技術者を設置しなければならない。

⒅ 本工事は、競争参加資格として「配置予定の技術者等」の配置要件を設けず、契約締結後の配置要件とする工事である。

⒆ 契約締結後に配置する技術者の要件　本工事に設置される主任（監理）技術者は専任で配置しなければならない。なお、専任を要する期間は、工事現場が稼働している期間（準備工の期間を含む。）とする。

現場代理人又は主任（監理）技術者のうち、いずれかの者が従事役職にかかわらず元請としてしゅん功した次に掲げる工事経験を有すること。途中交代する場合も、同等以上の工事経験を有すること。

求める経験

遠方の中央監視制御設備からＨＤＬＣ又はＴＣＰ／ＩＰの伝送手順による監視制御が可能なＬＥＤを用いた可変式の屋外表示設備について、機器の設置及び試験調整を実施した工事

・工事経験について、工事のしゅん功した年度については問わない。

・工事経験が、中日本高速道路株式会社が発注し、しゅん功した工事（旧ＪＨが発注し、平成13年度以降にしゅん功した工事を含む。）である場合にあっては、工事成績評定通知書により通知された評定点が65点未満のものを除く。

・工事経験が、中日本高速道路株式会社を除く公共工事発注機関が発注し、しゅん功した工事である場合にあっては、工事成績評定が一定の点数未満であるために当該機関の競争入札において経験として認めていないものを除く。

・特定建設工事共同企業体又は経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の特定建設工事共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ実績として認める。ただし、現場代理人としての経験においては、共同企業体の形態及び出資比率にかかわらず経験として認める。

⒇ 詳細は入札説明書による。

6 Summary

⑴ Official in charge of the contract of the procuring entity: NOGUCHI Hidemasa, Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵ Classification of the services to be procured: 41

⑶ Subject matter of the contract: Replacement work of Variable road information boards and Signboards on ETC (Electronic Toll Collection System) gates in Meishin Expressway between Komaki interchange and Sekigahara interchange and other interchanges.

⑷ Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification: 4:00 P.M. 20 July 2021

⑸ Due date for the submission of tenders by electronic bidding system: 4:00 P.M. 21 October 2021 (Tenders submitted by registered mail, 4:00 P.M.21 October 2021)

⑹ The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺ Contact point for tender documentation: Contract Division,General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 2―18―19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya, 460―0003 Tel. 052―222―1448

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和３年６月９日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　野口　英正

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1 工事概要

⑴ 品目分類番号　41

⑵ 工事名　東海環状自動車道　七五三第一高架橋（ＰＣ上部工）工事（電子入札（郵送入札）対象案件）

⑶ 工事場所

自）岐阜県本巣市七五三

至）岐阜県本巣市早野

⑷ 工事内容　本工事は、東海環状自動車道の糸貫ＩＣ（仮称）～大野神戸ＩＣ間において、七五三第一高架橋の橋梁上部工を施工する工事である。

⑸ 工事概算数量

延長　約533m

橋梁　ＰＣ15径間連続箱桁　533m（最大支間長40m、外周り・内周り上部工一体）

⑹ 工期　契約締結日の翌日から1,050日間

ただし、新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢を踏まえ、契約期間内に情勢変化があった場合は、履行期間の延長を協議できるものとする。

⑺ 使用する資機材

コンクリート　約12,000㎥

鉄筋　約2,600ｔ

ＰＣ鋼材　約334ｔ

⑻ 本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を確保した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。

⑼ 本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑽ 本工事は、総合評価技術提案資料を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。

技術提案にあっては、施工方法及び仮設備計画の変更を伴う提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案や契約単価項目が変更となる提案は不採用とする。