なお、本工事は施工数量を一定規模有する区間の工事を包括して契約を実施する「維持修繕工事包括契約方式」の試行工事である。当初発注工事の本工事契約と併せて包括契約協定書を締結し、後発工事については、本工事において現場条件・調査結果等を踏まえた設計及び施工計画の検討を実施した上で、当該協定書に基づき、工事契約を締結するものである。後発工事の詳細については入札説明書を参照すること。

② 入札・契約方式

・落札方式　総合評価落札方式（簡易型・通常タイプ）

・契約額方式　契約制限価格方式

・その他　建設リサイクル法対象、入札時工事費内訳書提出対象、契約後ＶＥ方式、Hi-TeLus適用対象、三者会議対象外、週休２日制（発注者指定方式）、見積書審査方式、建設キャリアアップシステム（ＣＣＵＳ）（受注者希望方式）

【ＰＣ桁等大規模修繕工事（2021－１－環）】

① 工事場所　大阪府道高速大阪池田線（１号環状線）（大阪市浪速区日本橋東３丁目～敷津東１丁目付近）

② 工期

全体工期　契約締結日の翌日から1110日以内（工事着手期限から1020日以内）

実工期　工事の始期から1020日間（ただし、令和４年１月７日（工事着手期限）までに工事着工すること）

本工事は余裕期間制度（任意着手方式）の適用対象工事である。

なお、契約締結までの諸手続（価格協議や低入札価格調査等）により、上記の工事着手期限以降に契約締結となった場合には、余裕期間は設定できず、契約締結日の翌日から1020日間で工事を完了させること。

③ 概算数量　橋梁補修工（鋼板接着）　約3,900㎡、橋梁補修工（外ケーブル）　188本、コンクリート表面保護工　約13,600㎡、支障物撤去復旧工　１式、仮設工　１式、共通仮設費　１式、詳細設計費　１式

【ＰＣ桁等大規模修繕工事（2021－２－松）】

① 工事場所　大阪府道高速大阪松原線（14号松原線）、大阪府道高速大阪池田線（１号環状線）（大阪市浪速区下寺３丁目～大阪市天王寺区茶臼山町付近）

② 工期

全体工期　契約締結日の翌日から1620日以内（工事着手期限から1530日以内）

実工期　工事の始期から1530日間（ただし、令和４年１月７日（工事着手期限）までに工事着工すること）

本工事は余裕期間制度（任意着手方式）の適用対象工事である。

なお、契約締結までの諸手続（価格協議や低入札価格調査等）により、上記の工事着手期限以降に契約締結となった場合には、余裕期間は設定できず、契約締結日の翌日から1530日間で工事を完了させること。

③ 概算数量　調査工　１式、橋梁補修工（鋼板接着）　約8,100㎡、橋梁補修工（外ケーブル）　278本、コンクリート表面保護工　約19,400㎡、ＡＳＲ橋脚補修（表面保護工）　１式、支障物撤去復旧工　１式、仮設工　１式、共通仮設費　１式、詳細設計費　１式

⑷ 本工事は、入札を原則として電子入札システムで行う対象工事であり、阪神高速道路株式会社ホームページに掲載の電子入札運用基準を適用する。なお、例外的に電子入札によりがたい者は、競争参加資格確認申請書及び添付書類（以下「申請書等」という。）の提出時までに、同基準に基づき阪神高速道路株式会社（以下、旧阪神高速道路公団を含め、「阪神高速」という。）の承諾を得て紙入札方式によることができる。

ただし、紙入札方式は一般書留、簡易書留又は民間事業者による信書の送達に関する法律第２条第６項に規定する一般信書便事業者若しくは同条第９項に規定する特定信書便事業者による同条第２項に規定する信書便（以下「郵送等」という。）による入札のみとし、直接（持参）入札は認めない。

２ 競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たしている者であること。

⑴ 本工事を対象に定める技術的要件　次に掲げる技術的要件（企業実績・技術者経験等）を有していること。

① 企業の形態　単体又は２者によるＪＶ（甲型）

② 一般競争参加資格の認定　開札時に阪神高速における「橋梁補修」又は「橋梁（Ｐ・Ｃ）」に係る2021・2022年度の一般競争参加資格の認定を受けていること。

③ 地域要件　設定しない。

④ 施工実績　2006年度以降（過去15年度）に、元請けとして、下記に示す工事の施工実績（完成し引渡しが済んでいるものに限る。以下同じ。）を有すること。なお、共同企業体としての施工実績の場合は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。

また、阪神高速が発注した工事の場合は、工事成績評定点が65点未満の工事は施工実績として認めない。国、地方公共団体及び公共工事の入札契約の適正化の促進に関する法律第２条第１項の政令で定める法人（以下「他の機関」という。）が発注した工事の場合は、他の機関が施工実績として認めない点数の工事も施工実績として認めない。

特定建設工事共同企業体にあっては、代表者及びその他の構成員が、2006年度以降（過去15年度）に、元請けとして下記に示す工事の施工実績を有すること。

「同種工事」

・道路橋（歩道橋除く。以下同じ。）又は鉄道橋（モノレール及び新交通を除く。以下同じ。）におけるＰＣ桁の新設又は外ケーブル工法による補強工事

⑤ 配置予定技術者　次に掲げる基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「監理技術者等」という。）を、本工事の工事目的物施工開始時期から専任で配置できること。

Ⅰ 下記に示すいずれかの資格を有する者、又はこれと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者であること。

・一級土木施工管理技士

・技術士（建設部門）

Ⅱ 2006年度以降（過去15年度）に、元請けの現場代理人、監理技術者、主任技術者又は担当技術者として、下記に示す同種工事の工事経験を有する者であること。評価対象期間に産前休業、産後休業、育児休業、介護休業又は傷病休業を取得した場合は、休業期間に応じて工事経験として求める期間を１年単位で延長するための申請を行うことができる。なお、工事経験の取り扱いは、上記施工実績の取り扱いに同じ。

「同種工事」

・道路橋又は鉄道橋におけるＰＣ桁の新設又は外ケーブル工法による補強工事

Ⅲ 監理技術者の配置が必要となる工事の場合、配置予定技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

Ⅳ 専任の監理技術者等にあっては、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。なお、恒常的な雇用関係とは、申請書等提出日以前に３か月以上の雇用関係にあることをいう。

Ⅴ 後発工事における配置技術者については、本工事の配置予定技術者と兼ねることができる。なお、別の技術者を配置する場合は、上記Ⅰ及びⅡの要件によらず建設業法に基づき配置すること。

⑵ 技術提案書　技術提案書の作成・提出を求める工事については、当該工事における技術提案（又は技術的所見）を記載した技術提案書が適切であること。また、技術提案書は自己の責任において作成を行うこと。なお、技術提案書が他の競争参加者のものと酷似していると認められる場合は、当該項目について最低評価とする。なお、詳細については、入札説明書を参照すること。