⑮　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⑯　詳細は入札説明書による。

6　Summary
(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : DOI Hirotsugu Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
(2)　Classification of the services to be procured : 41
(3)　Subject matter of the contract : New construction work of the R3 Tagawa River floodgate (tentative name) at Kinu River right bank.
(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 3 : 00 P.M. 14 June 2021.
(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 26 August 2021 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. (noon) 26 August 2021).
(6)　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和３年５月20日
（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　中井　俊雄
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
1　工事概要
(1)　品目分類番号　41
(2)　工事名　東名高速道路（特定更新等）
酒匂川橋他２橋床版取替工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
(3)　工事場所
東名高速道路
自）神奈川県足柄上郡大井町山田
至）神奈川県足柄上郡山北町谷ケ
(4)　工事内容　本件は、右ルートの大沢橋、滝沢川橋（山北）、酒匂川橋の床版取替、鋼桁補強、塗替塗装、支承補強、上部工耐震補強および詳細設計13橋を行う工事で、本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする。
(5)　工事概算数量
床版取替　約８千㎡
塗替塗装　約40千㎡
鋼桁補強　約３橋
支承取替　約40基
上部工耐震補強　１橋
詳細設計　13橋
(6)　工期　契約締結の翌日から1,350日間
(7)　使用する資機材
コンクリート　約1,200㎥
型わく　約5,600㎡
鉄筋　約160ｔ
ＰＣ鋼材　約7,700kg
(8)　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
(9)　本工事は、競争参加資格において、「配置予定の技術者等」の配置基準を設けず、契約締結後の設置要件とする工事である。
(10)　本工事は、競争参加資格の確認申請を行った者（以下「競争参加申請者」という。）から、申請時に入札説明書・設計図書及び仕様書等において、予め指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設備計画等に関する提案（以下「技術提案」という。）の提出を求め、技術提案書および入札書の提出を求め、技術提案を審査して技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定する「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。技術提案とは、管理体制・手法、設計計画、品質管理、安全管理、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。
施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
(11)　契約制限価格を上回った場合の取扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。
見積協議方式とは、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、会社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。
(12)　本工事は、資料の提出、入札を電子入札システム、郵送または当社ホームページを通じて行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を提出して郵送による紙入札方式によることができる。
(13)　本件は、電子契約によることができる。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
(14)　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「特例監理技術者」という。）の配置は認めない。
(15)　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。
基本契約に含まれる工事概要は下記のとおりとし、詳しい内容は、特記仕様書の補足事項又は設計図面の参考資料として示す内容とする。
①　基本契約名
東名高速道路（特定更新等）
山北地区床版取替工事
②　基本契約対象工事の工事場所
東名高速道路
自）神奈川県足柄上郡大井町山田
至）神奈川県足柄上郡山北町谷ケ
③　基本契約対象工事の工事内容
本件は、大井松田ＩＣ～鮎沢ＰＡ（右ルート）間の大沢橋、尺里川橋、滝沢川橋（山北）、成就院橋、鶴野橋、堰口橋、鍛治屋敷第一橋、鍛冶屋敷第三橋、嵐橋、酒匂川橋、谷峨第一橋、谷峨第二橋、諸渕橋の床版取替、鋼桁補強、塗替塗装、支承取替、上部工耐震補強及び詳細設計等を行う工事である。
④　基本契約対象工事の概算数量
床版取替　約17千㎡
塗替塗装　約80千㎡
鋼桁補強　13橋
支承取替　約120基
上部工耐震補強　３橋
詳細設計　13橋
⑤　基本契約対象工事の工期
契約締結の翌日から1,800日間
2　競争参加資格
当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
(1)　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。