５）調達物品に対し、サービス体制及び部品供給体制が整備された者。
・納入先近郊において点検整備等を実施することができる場所、体制及び設備を有すること。
・緊急時（夜間、休日等を含む。）の連絡体制が整っていること。
・緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。
・部品供給部門の組織体制が整っていること。
・部品供給期間については、最低15年間供給できること。
・ユニット部品の供給を要請した場合は、48時間以内に納入（整備）場所へ部品供給できること。
＊「ユニット部品」とは、医療搬送車が機能する上で構造上重要な機器又は装置（機関、変速機、車軸）をいう。

⑻　第７号２⑻に同じ。
⑼　入札説明書の交付を受けた者であること、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。
３　入札書の提出場所等
⑴　第７号３⑴に同じ。
⑵　第７号３⑵に同じ。
⑶　入札説明書及び仕様書の交付方法
１）交付期間　令和３年４月16日より令和３年５月17日まで電子調達システムにより交付する。
２）やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記⑴に問い合わせること。受付期間は３⑶１）による期間の土曜日、日曜日及び休日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条１項に規定する行政機関の休日）を除く毎日、９時00分から17時00分までとする。
⑷　第７号３⑷に同じ。
⑸　電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限　令和３年５月31日９時00分から令和３年６月９日17時00分まで
持参による入札書の受領期限　令和３年５月31日９時00分から令和３年６月10日14時00分まで
⑹　開札の日時及び場所　令和３年６月10日14時00分　国土交通省大阪航空局13階入札室
４　その他
⑴　第７号４⑴に同じ。
⑵　第７号４⑵に同じ。
⑶　第７号４⑶に同じ。
⑷　第７号４⑷に同じ。
⑸　第７号４⑸に同じ。
⑹　第７号４⑹に同じ。
⑺　第７号４⑺に同じ。
⑻　第７号４⑻に同じ。
５　Summary
⑴　As 5⑴ mentioned above (No. 7)
⑵　Classification of the products to be procured : 17
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Medical supplies Vehicle for Airport use (125 class), 1 vehicle
⑷　Delivery period : March 28, 2022
⑸　Delivery place : As the tender explanatory pamphlet shows
⑹　As 5⑹ mentioned above (No. 7)
⑺　Qualification for participating in the tendering procedures, Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 70 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting. Furthermore, minors, Person under Conservatorship or Person under Assistance that obtained the consent necessary for concluding a contract may be applicable under cases of special reasons within the said clause
②　not come under Article 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting.
③　not be currently under suspension of nomination by Director-General, West Japan Civil Aviation Bureau.
④　have Grade A or B “Manufacturing” in terms of the qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2019／2020／2021
⑤　have proven to have actually manufactured and have the ability to manufacture the products concerned or the products with performance similar to that of the products concerned.
⑥　prove to have prepared a system to provide rapid maintenance service and supply parts for the procured product.

⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 June 9, 2021 : 14 : 00 June 10, 2021 in case of by hand
⑼　As 5⑼ mentioned above (No. 7)

○阪空契第９号（№９）

１　調達内容
⑴　第７号１⑴に同じ
⑵　調達物品及び数量　鹿児島空港第１ＴＳＲ用屋外キュービクル機器一式製造及び設置（電子入札対象案件）
⑶　調達物品の特質等　本製造及び設置は、鹿児島空港に設置されている第１ＴＳＲ用屋外キュービクルを老朽化に伴い更新（製造・設置・撤去）するものである。
ＴＳＲ：Terminal Surveillance Radar（空港監視レーダー）
調達機器内訳
・Ｕ系受電盤　１面
・Ｕ系変圧器盤　１面
・ＳⅠ系受電盤　１面
・ＳⅠ系変圧器盤⑴　１面
・ＳⅠ系変圧器盤⑵　１面
・低圧切換盤　１面
・ＳⅡ系変圧器盤　１面
・ＳⅡ系受電盤　１面
⑷　第７号１⑷に同じ。
⑸　納入期限　令和４年１月28日
⑹　納入場所　鹿児島県霧島市溝辺町麓838（鹿児島空港内）
⑺　第７号１⑺に同じ。
２　競争参加資格
⑴　第７号２⑴に同じ。
⑵　第７号２⑵に同じ。
⑶　第７号２⑶に同じ。
⑷　第７号２⑷に同じ。
⑸　第７号２⑸に同じ。
⑹　第７号２⑹に同じ。
⑺　調達物品の製造及び設置に関し、下記の実績及び能力を有する者であること。
１）平成18年４月１日以降において、調達物品又は同種物品（※１）を製造し納入した実績を有すること。
※１　同種物品とは、公称電圧6.6kV以上に接続する受電盤、変圧器盤又は配電盤をいう。
２）「サービス・修理体制」の部門及び人員が適正に配置されていること。
３）夜間・休日の緊急連絡体制が確立していること。
４）障害発生時の技術者の派遣対応が24時間以内にできる体制であること。
５）納入後22年以上部品を補給できること。
６）部品発注から３ヶ月以内に補給可能であること。
⑻　第７号２⑻に同じ。
⑼　第７号２⑼に同じ。
３　入札書の提出場所等
⑴　第７号３⑴に同じ。
⑵　第７号３⑵に同じ。
⑶　入札説明書及び仕様書の交付方法
１）令和３年４月16日午前９時から令和３年５月20日午後５時まで必要とする者に無償で貸与する。
２）⑴の問い合わせ窓口にて紙で交付することに加え、電子データによる交付も行う。電子データにより受取りを希望するものはその旨を問い合わせ先窓口へＦＡＸで連絡すること。その際、ＦＡＸには社名、担当者名及び送付先メールアドレスを記載すること。
３）⑴の交付場所以外で入札説明書の交付を希望する場合は、⑴に事前連絡のうえ、大阪航空局管内の空港事務所等で交付を受けることができる。
⑷　電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　令和３年４月16日午前９時から令和３年５月21日午後２時まで
⑸　入札書の受領期限
１）電子調達システム及び郵送による場合　令和３年６月４日午前９時から令和３年６月15日午後５時まで
２）持参する場合　令和３年６月４日午前９時から令和３年６月16日午後２時まで
⑹　開札の日時及び場所　令和３年６月16日午後２時　国土交通省大阪航空局13階入札室