⑷　電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　令和３年５月18日14時00分まで

⑸　電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限　令和３年５月31日９時00分から令和３年６月９日17時00分まで

持参による入札書の受領期限　令和３年５月31日９時00分から令和３年６月10日10時00分まで

⑹　開札の日時及び場所　令和３年６月10日10時00分　国土交通省大阪航空局13階入札室

4　その他

⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。

⑶　入札者に要求される事項

１）電子調達システムにより参加を希望する者は、所定の受領期限までに証明書等入札書類データ（証明書等）を添付し、３⑵に示すＵＲＬに提出しなければならない。

２）紙入札方式により参加を希望する者は、必要な証明書等を所定の受領期限までに、３⑴に示す場所に持参又は郵送により提出しなければならない。

なお、１）、２）いずれの場合も、開札日の前日までの間において必要な証明書等の内容に関する契約担当官等からの照会があった場合には、説明しなければならない。

⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑸　契約書作成の要否　要。

⑹　落札者の決定方法　予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であり、入札説明書の要求要件をすべて満たした入札者の中から、最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者と決定する。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって、著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低価格をもって入札した者を落札者とすることがある。

⑺　手続きにおける交渉の有無　無。

⑻　詳細は入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity: KODA Toshihiro Director-general of West Japan Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the products to be procured: 16

⑶　Nature and quantity of the products to be purchased: 150kVA Diesel Engine Generator 1 set

⑷　Delivery period: March 25, 2022

⑸　Delivery place: As the tender explanatory pamphlet shows

⑹　Acquire the electric certificate in case of using the Electric Bidding System https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/

⑺　Qualification for participating in the tendering procedures, Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall:

①　not come under Article 70 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting. Furthermore, minors, Person under Conservatorship or Person under Assistance that obtained the consent necessary for concluding a contract may be applicable under cases of special reasons within the said clause

②　not come under Article 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting.

③　not be currently under suspension of nomination by Director-General, West Japan Civil Aviation Bureau.

④　have Grade A “Manufacturing” in terms of the qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2019／2020／2021

⑤　have proven to have actually manufactured and have the ability to manufacture the products concerned or the products with performance similar to that of the products concerned.

⑥　prove to have prepared a system to provide rapid maintenance service and supply parts for the procured product.

⑻　Time-limit for tender: 17:00 June 9, 2021: 10:00 June 10, 2021 in case of by hand

⑼　Contact point for the notice: Contract Division, General Affairs Department, West Japan Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 4—1—76 Otemae Chuo-ku Osaka 540—8559 Japan TEL 06—6949—6206

○阪空契第８号（№８）

1　調達内容

⑴　品目分類番号　17

⑵　業務件名　空港用125型救急医療搬送車１台の製造（那覇空港向け）（電子入札対象案件）

⑶　調達物品の特質等　空港用125型救急医療搬送車１台の製造を行う。

【仕様概要】

・トラクタ
・全長：12,000㎜以下
・全幅：2,500㎜以下
・全高：3,800㎜以下
・車両総質量：25,000kg以下
・構造等：資器材収納荷台及び扉
・トレーラ
・全長：8,000㎜以下
・全幅：2,500㎜以下
・全高：3,800㎜以下
・車両総質量：13,000kg以下
・構造等：資器材収納荷台及び扉（発電装置及び空気調和装置搭載）

詳細は仕様書による。

⑷　電子調達システムの利用　本案件は、証明書等の提出、入札を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加承諾願を提出するものとする。

⑸　納入期限　令和４年３月28日

⑹　納入場所　那覇空港事務所（沖縄県那覇市）１台

⑺　第７号１⑺に同じ。

2　競争参加資格

⑴　第７号２⑴に同じ。

⑵　第７号２⑵に同じ。

⑶　令和01・02・03年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の製造」のＡ又はＢ等級に格付けされた競争参加資格を有する者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者であること。）。なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年３月31日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。

⑷　第７号２⑷に同じ。

⑸　第７号２⑸に同じ。

⑹　第７号２⑹に同じ。

⑺　次に掲げる要件を有するものであること。

１）平成18年４月１日以降に元請けとして完了した、調達物品又は同種物品を製造し、納入した実績を２件（契約）以上有すること。ただし、調達物品又は同種物品を構成する主要構成品である「シャシ」若しくは「架装品」を自ら設計・製造し、かつ、「シャシ」に「架装品」の架装を自ら行った者であること。なお、同種物品とは、車両総質量11ｔ以上の４輪のフルトレーラを牽引するトラクタをいう。

２）調達物品の設計・製造を行うために必要な組織体制を有する者。

３）調達物品の製造計画等を適切に行える者。

４）調達物品に対し、適切な品質管理体制が整備された者。