⑼　調査基準価格を下回った価格で契約する場合は、工事完成後に行う工事コスト調査にかかる資料を、発注者において公表するものとする。なお、コスト調査にかかる資料は、工事完成後30日以内に提出するものとし、提出されない場合や虚偽の記載が判明した場合は、工事成績を10点減点する。また、下請業者にしわ寄せが判明した場合や、記載内容に誤り・齟齬・乖離が判明した場合は、その程度に応じて８点から３点の範囲で工事成績を減ずる。
⑽　手続きにおける交渉の有無　無
⑾　契約書作成の要否　要
⑿　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⒀　競争参加資格確認資料のヒアリングを必要に応じて行う。
⒁　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒂　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、令和３年４月１日（開札日が令和３年４月２日以降の場合は開札日）時点で当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者）の「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月１日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部経理調達課（〒650―0024 兵庫県神戸市中央区海岸通29番地　電話078―391―7576）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。
⒃　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : ITO Hironobu Vice Director General of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : spillwaywork of the incidental facility revetment ⑵ for the waterway (−16m) in the Hokko South district (3rd construction area), Port of Osaka
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 23 April 2021
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　2 July 2021 (tenders brought with : 14 : 00　2 July 2021 or submitted by mail : 14 : 00　2 July 2021)
⑹　Contact point for tender documentation : YAMANAKA Hiroshi Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 29 Kaigandori Chuo-ku Kobe-city, 650―0024, Japan TEL 078―391―7576

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
なお、本工事に係る落札決定及び契約締結は、当該工事に係る令和３年度予算が成立し予算示達がなされていることを条件とするものであり、開札日を延期することがある。
本工事は、３件の工事において、技術資料（技術提案を含む）の提出を１つのみとし、申請者・発注者双方の業務負担軽減を図る一括審査方式（同一１名申請方式）の試行工事である。
当該工事の入札手続きにあたっては、電子入札システムにおいて３件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事毎に申請書の提出及び入札が必要である。ただし、希望工事のみに申請書を提出することもできるものとする。
一括審査方式の対象工事として、１つの技術資料を持って審査を行う工事は、３件の工事とする。
１　令和３年度木与防災木与第１トンネル工事（以下「Ａ工事」という）
２　令和３年度鍵掛峠道路トンネル北工事（以下「Ｂ工事」という）
３　令和３年度鍵掛峠道路トンネル南工事（以下「Ｃ工事」という）
なお、本入札公告は上記、Ａ工事のものである。
令和３年３月24日
支出負担行為担当官
中国地方整備局長　小平　　卓
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　34
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
令和３年度木与防災木与第１トンネル工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　山口県阿武郡阿武町宇田～木与地内
⑷　工事内容
工事延長　Ｌ＝2,200m
【木与第１トンネル】
Ｌ＝1,972m、内空断面積90.95㎡
トンネル（ＮＡＴＭ）　１式
道路土工　１式
トンネル工（発破工法）　１式
掘削・支保工　1,972m
覆工コンクリート・防水工　1,972m
インバート工　358m
坑内付帯工　１式
坑門工　１式
掘削補助工　１式
仮設工　１式
道路改良　１式
道路土工　１式
法面工　１式
石・ブロック積（張）工　１式
排水構造物工　１式
⑸　工期　契約締結の翌日から令和７年９月30日まで
⑹　使用する主要な資機材
生コンクリート約31.4千㎥
鋼材（棒鋼）約2.3百トン
鋼材（棒鋼以外）約8.2百トン
⑺　工事実施形態
１）本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（技術提案評価型（Ｓ型））の工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。
２）本工事は、複数工事について、技術資料の提出を１つのみとし、申請者・発注者双方の業務負担軽減を図る一括審査方式の試行工事である。
３）本工事は、品質を確保しつつ若手技術者（満40歳以下）が工事実績を積む機会を確保することを目的に、主任（監理）技術者に加え、専任で補助する技術者（以下「専任補助者」という。）を配置することができる若手技術者育成型総合評価落札方式の試行工事である。
　専任補助者は、主任（監理）技術者を補助するものとする。
４）本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。
５）予定価格が１億円以上の工事は、低入札価格調査制度調査対象工事について、現場にモニターカメラの設置（施工状況の把握）及び発注者の指定する不可視部分の施工に関するビデオを撮影し、発注者への提出を実施する工事である。
６）本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事であり、詳細は特記仕様書による。
７）本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。