② 提出場所：上記４⑴に同じ。
③ 提出方法：電子入札システムにより提出すること。ただし、契約責任者に紙入札の届出を行った場合は、紙により持参又は郵送すること。
⑸ 開札の日時及び場所
① 開札日時：令和３年５月28日（金）午後１時30分
② 開札場所：上記４⑴の西日本高速道路株式会社四国支社１階入札室
5 その他
⑴ 契約の手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。
⑵ 入札保証金及び契約保証金
イ）入札保証金 免除
ロ）契約保証金 納付
ただし、金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶ 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷ 低入札価格調査 上記３⑴ただし書きの目的を達するため、本工事においては審査対象基準価格を設定し、評価値が最高である者の入札価格がこれを下回る場合は、入札手続を保留し、当該入札者を対象として低入札価格調査を行う。
⑸ 契約締結後の技術提案 契約締結後、請負人は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正であると認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑹ 入札時に単価表の提出のない者の行った入札は無効とする。提出された単価表を審査した結果、真摯な見積りを行っていないと認められたときは、その者の行った入札を無効とする場合がある。
⑺ 入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、入札参加資格停止の措置を講じることがある。
⑻ 配置予定技術者の確認 落札者決定後、コリンズ等により配置予定の主任技術者又は監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、病気、死亡、退職等の極めて特別な場合でやむを得ないものとして承認された場合の外は、確認資料の記載内容の変更は認められない。
⑼ 手続における交渉の有無 無
⑽ 契約書作成の要否 要
⑾ 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無 無
⑿ 関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⒀ 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加 上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒁ 紙入札方式による参加を希望する場合の手続 紙入札方式による参加を希望する者は、上記４⑶①の期限までに、申請書等とともに紙入札方式参加（変更）届出書（電子入札留意事項様式１）を、上記４⑴に示す場所に持参又は郵送により提出しなければならない。
⒂ 本件は、電子契約の対象とする。
⒃ 詳細は入札説明書による。
6 Summary
⑴ Official in charge of the contract of the procuring entity : Kazuya Noguchi Director General of Shikoku Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵ Classification of the services to be procured : 41
⑶ Subject matter of the contract : Seismic strengthening construction of the kochi Expressway hechitoko first viaduct and the other 7 bridge
⑷ Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 PM 17 March 2021 (if brought with you, 4 : 00 PM 17 March 2021. if by mail, 4 : 00 PM 17 March 2021)
⑸ Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 AM 27 May 2021 (if brought with you, 11 : 00 AM 27 May 2021. If by mail, 11 : 00 AM 27 May 2021)
⑹ The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺ Contact point for tender documentation : Megumi Suetsugu Assistant Manager, Accounting Division, General Affairs and Planning Department, Shikoku Branch, West Nippon Expressway Company Limited 4―1―3, Asahimachi, Takamatsu City, Kagawa Prefecture, 760―0065, Japan. TEL. 087―825―1886

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和３年２月15日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社
四国支社 支社長 野口 和也
◎調達機関番号 419 ◎所在地番号 37
○第２号
1 工事概要
⑴ 品目分類番号 41
⑵ 工事名 松山自動車道 松山ＩＣ管理施設増築工事
⑶ 工事場所
松山自動車道
自）愛媛県松山市井門町（松山ＩＣ）
至）愛媛県松山市井門町（松山ＩＣ）
⑷ 工事内容 本工事は、松山ＩＣ管理施設の増築及び改修、付帯施設の改修工事を行うものである。
⑸ 工事概算数量
事務所棟 増築 Ｓ造 2,584㎡
事務所棟 改修 ＲＣ造 1,675㎡
立体駐車場棟 新築 Ｓ造 3,094㎡
資機材倉庫棟 新築 Ｓ造 431㎡
雪氷詰所棟 新築 Ｓ造 263㎡
雪氷詰所棟 改修 Ｓ造 148㎡
電気室棟 改修 Ｓ造 90㎡
小型車庫棟 改修 Ｓ造 229㎡
仮設事務所 新築 ＰＨ造 381㎡
自転車置場 新築 Ｓ造 55㎡
給油施設 新築 ＦＳＦ造 軽油30kℓ、ガソリン６kℓ
浄化槽 新築 ＦＲＰ製 296人槽
⑹ 工期 契約締結日の翌日から600日間
⑺ 使用する主要な資機材
コンクリート 約1,834㎥
鉄骨 約 365ｔ
鉄筋 約 181ｔ
⑻ 本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑼ 本工事は、「企業の基礎的な技術力」及び「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑽ 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑾ 本工事は、すべての入札参加者から工事費内訳書の提出を求める工事である。
⑿ 紙入札方式の場合⑾の工事費内訳書は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の工事費内訳書を提出するものとする。
⒀ 本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札、不落札後の随意契約に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。