当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課（〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館８階　電話06―6942―1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⑮　詳細は入札説明書による。

6　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : MIZOGUTI Hiroki Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of Kiyotakigawa bridge in Ono Aburasaka road

(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 24 February 2021

(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 10 May 2021 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 10 May 2021 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 10 May 2021)

(6)　Contact point for tender documentation : ASADA Mituru the first subsection chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和３年１月29日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　良峰　　透

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　工事概要

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　首都圏中央連絡自動車道　阿見工事

(3)　工事場所

（自）茨城県稲敷郡阿見町大字小池

（至）茨城県稲敷郡阿見町大字吉原

(4)　工事内容　本工事は、首都圏中央連絡自動車道の牛久阿見ＩＣ～阿見東ＩＣ間の４車線化の土工工事及び小池高架橋、吉原高架橋、阿見高架橋の橋梁下部工工事を行うものである。

(5)　工事概算数量

客土掘削　170千㎥

構造物掘削　22千㎥

盛土工　12千㎥

橋脚　41基

基礎工　2900m

Ｃ－Ｂｏｘ　９箇所

Ｃ－Ｐ　３箇所

(6)　工期　契約保証取得の日の翌日から1050日間

2　競争参加資格

(1)　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

(2)　令和３年３月31日時点において、工事種別「土木工事」に係る東日本高速道路株式会社の「平成31・32年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1400点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1400点以上である者による２者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であること。なお、特定ＪＶの場合は、すべての構成員が「２　競争参加資格」を満たすこと。

(3)　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記(2)に示す条件を満たす場合を除く。）

(4)　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。

(5)　審査基準日において、平成17年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を有すること。なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事ａかつｂ」を、特定ＪＶの代表者以外の構成員にあっては「同種工事ａ（緩和）かつｂ（緩和）」の施工実績を有すること。ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。

同種工事ａ　土工量（「施工掘削量又は切土量」又は「施工盛土量又は埋戻し量」の大きい方）が５万㎥以上ある道路土工工事

同種工事ａ（緩和）　道路土工工事

同種工事ｂ　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの代表値）10m以上のコンクリート橋脚の工事

同種工事ｂ（緩和）　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの代表値）５m以上のコンクリート橋脚の工事

また、平成17年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

(6)　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(7)　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記(6)に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(8)　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

3　入札手続等

(1)　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　市原　　登

〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

(2)　契約図書の交付期間及び方法

①　交付期間　令和３年１月29日（金）から令和３年２月15日（月）16時まで

②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

(3)　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法

①　提出期間　令和３年２月１日（月）から令和３年２月15日（月）16時まで

②　提出方法　電子入札システム

(4)　入札書の提出期限、方法及び開札日時

①　入札書の提出

㈠　提出期限　令和３年６月３日（木）16時

㈡　提出方法　電子入札システム

②　開札日時　令和３年６月４日（金）10時00分