⑽　申請書等の作成及び提出に要する費用は原則として提出者の負担とする。
⑾　提出された申請書等は、原則として返却しない。
⑿　手続における交渉の有無　無
⒀　契約書作成の要否　要
⒁　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⒂　関連情報を入手するための照会窓口・手続に関する問い合わせ先は、記４⑴に同じ。
⒃　競争参加資格の認定を受けていない者の参加　記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も記４⑶により申請書等を提出することができるが、入札に参加するためには、競争参加資格確認結果通知の日までに、当該資格の認定を受けていなければならない。
⒄　詳細は入札説明書による。
⒅　地域外からの労働者確保に要する間接工事費の設計変更　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。
　営繕費　労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）
　労務管理費　募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用
⒆　協議相手の選定方法　全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合は、以下の算出方法により総合評価点数を算出し、総合評価点の最も高い者を確認協議の相手方に選定する。
　①　総合評価点　（技術評価点×α）＋（価格評価点×0.5）　αの値は「0.5」とする。
　②　技術評価点　各評価項目における項目別配点の合計点（満点100点）
　③　価格評価点　100―200（Ｐ／Ｌ－１）（Ｌ＜Ｐ）
　ここに、
　Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）
　Ｌ：契約制限価格

6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Shinichi Kataoka, Director General of Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Exchange work of Hokuriku Expressway from Kanazawamorimoto to Oyabe floor slab (Part 1)
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. December 11, 2020
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. December 11, 2020
⑹　Opening of tenders : 9 : 30 A.M. February 4, 2021
⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese
⑻　Contact point for the notice : Accounting／Contract Section, Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited, 170, Higashi, Kamino-machi, Kanazawa-shi, Ishikawa-ken, 920―0365 Japan, TEL 076―240―4935

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和２年10月28日
（契約責任者）　西日本高速道路株式会社
　中国支社　支社長　小笹　浩司

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　34
○第20号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　中国自動車道（特定更新等）　容谷橋他１橋床版取替工事（不落札協議対象・電子入札対象）
⑶　工事場所　中国自動車道
　自）山口県岩国市錦町宇佐
　至）島根県鹿足郡吉賀町田野原
⑷　工事内容　本工事は、中国自動車　吉和ＩＣ～六日市ＩＣ間に位置する容谷橋他１橋の床版取替工事を実施するものである。
⑸　工事概算数量
　床版取替工　約2,700㎡
　床版打替工　約600㎡
　床版防水工　約27,000㎡
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,170日間まで。
⑺　使用する主要な資機材　プレキャストＰＣ床版　約140枚
⑻　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑼　本工事は、「企業の基礎的な技術力」及び「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑽　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。
⒀　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。
⒁　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。
　営繕費　労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）
　労務管理費　募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用
⒂　本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札、不落札後の随意契約に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。不落札協議は、不落札となった工事の単価、歩掛り、施行方法その他の技術的事項について、入札時において提出された単価表その他会社が求める資料に基づき会社・入札参加者の双方が確認するものである。