⑭　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⑮　資料のヒアリングは、必要に応じて行うものとし、その場合の日時・場所等必要事項は別途通知する。
⑯　申請書及び資料作成に関する説明会は実施しない。
⑰　詳細は入札説明書による。

6　Summary
(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : ISHIBASHI Hironobu Vice Director-General Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
(2)　Classification of the services to be procured : 41
(3)　Subject matter of the contract : ①Construction work of the south breakwater revetment in Shin Honmoku Area of Yokohama port, 1 set ②Construction work of the east breakwater revetment in Shin Honmoku Area of Yokohama port, 1 set
(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　7 December 2020
(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　3 February 2021 (tenders brought or submitted by mail : 14 : 00　3 February 2021)
(6)　Contact point for tender documentation : NAKAZATO Kiyoshi, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 5―57 Kitanakadori, Naka-ku, Yokohama-city, Kanagawa-pref 231―8436 Japan TEL 045―211―7413

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和２年10月28日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
金沢支社長　片岡　慎一

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17
1　工事概要
(1)　品目分類番号　41
(2)　工事名　北陸自動車道（特定更新等）金沢森本ＩＣ～小矢部ＩＣ間床版取替工事（その１）
(3)　工事場所
北陸自動車道
自）　石川県　金沢市　堅田町
至）　富山県　小矢部市　平桜
(4)　工事内容　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　金沢森本ＩＣ～小矢部ＩＣ間の上り線床版取替（桐山川橋、欅谷橋、渋江川橋）、上り線床版打換（清水谷橋）、上り線塗替塗装（欅谷橋）、上り線支承取替及び金沢森本ＩＣ～小矢部ＩＣ間の上下線の調査・設計を行うものである。
(5)　工事概算数量
床版取替‥‥‥‥‥約3.5千㎡
床版打換‥‥‥‥‥約0.2千㎡
塗替塗装‥‥‥‥‥約4.0千㎡
支承取替‥‥‥‥‥約10基
調査・設計‥‥‥‥１式
(6)　工期　契約締結日の翌日から1,260日間
(7)　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
(8)　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において管理体制・手法、品質管理、環境対策に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査し、技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定する「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。この場合、契約制限価格を上回る場合は、落札者の提示した価格について、確認するための協議（以下「確認協議」という。）を実施し、確認協議に基づく価格で契約するものとする。技術提案とは、管理体制・手法、品質管理、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
(9)　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
(10)　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
(11)　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。基本契約に含まれる内容は、特記仕様書の補足事項もしくは図面の参考資料として示す内容とする。
①　基本契約名　北陸自動車道（特定更新等）金沢森本ＩＣ～小矢部ＩＣ間床版取替工事
②　基本契約対象工事の工事場所
北陸自動車道
自）　石川県　金沢市　堅田町
至）　富山県　小矢部市　平桜
③　基本契約対象工事の工事内容工事概算数量　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　金沢森本ＩＣ～小矢部ＩＣ間の上下線床版取替（桐山川橋、欅谷橋）、上り線床版取替（渋江川橋）、下り線床版取替（清水谷橋、山田川橋、臼谷橋）、上下線床版打換（清水谷橋）、上下線塗替塗装（欅谷橋）、下り線塗替塗装（臼谷橋）、上下線支承取替及び上下線の調査・設計を行うものである。
④　基本契約対象工事の概算数量
基本契約対象工事概算数量
床版取替‥‥‥‥‥約8.5千㎡
床版打換‥‥‥‥‥約0.5千㎡
塗替塗装‥‥‥‥‥約9.0千㎡
支承取替‥‥‥‥‥約35基
調査・設計‥‥‥‥１式
⑤　基本契約対象工事の工期　契約締結の翌日から2,160日間
(12)　契約制限価格を上回った場合の取り扱い
本工事は、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合には見積協議方式に移行する工事である。見積協議方式とは、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、発注者の設計価格の算出方法と確認協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点の確認、単価項目の構成とその内訳根拠の有無の確認を行い、確認協議の相手方の入札価格で契約締結後、確認対象となった契約項目においては、工事施工中に施工実態を調査し、差異のあった契約項目について契約変更を実施する方式をいう。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、金沢支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
(1)　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
(2)①　単体の場合　「平成31・32年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,200点以上の橋梁補修工事を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,200点以上（橋梁補修工事）であること。以下同じ。）であること。