別表１　本入札手続きに係る期間等
①　入札説明書の交付期間　令和２年10月15日から令和３年１月19日まで
②　図面、仕様書等の交付期間　令和２年10月15日から令和３年１月19日まで（土曜日、日曜日及び祝日並びに年末年始（令和２年12月29日から令和３年１月３日まで）(以下、「休日」という。)を除く。）
③　申請書等の受付期間（申請書及び一次審査に関する資料（技術提案以外））　令和２年10月16日から令和２年10月29日までの休日を除く毎日、10時から16時まで
④　競争参加資格の通知及び一次審査に係わる結果通知　令和２年11月26日まで
⑤　技術提案及び入札の受付期間（二次審査）　令和３年１月18日から令和３年１月19日までの休日を除く毎日、10時から16時まで
⑥　二次審査に係わる技術提案書の採否通知及び競争参加資格が無い場合の通知　令和３年２月17日まで
⑦　開札日時　令和３年３月２日10時30分
⑧　入札保証金の納付等の受付期間　令和２年11月27日から令和３年１月19日までの休日を除く毎日、10時から16時まで〔利付国債の提供の場合は令和２年12月25日まで〕
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : HORITA Osamu Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Shimizu IC 2nd Bridge, Route 1 National High-way
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 29 October 2020
⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 18 January 2021 to 4 : 00 P.M. 19 January 2021 (tenders brought with From 10 : 00 A.M. 18 January 2021 to 4 : 00 P.M. 19 January 2021 or tenders submitted by mail From 10 : 00 A.M. 18 January 2021 to 4 : 00 P.M. 19 January 2021)
⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和２年10月15日
（契約責任者）中日本高速道路株式会社
東京支社長　中井　俊雄
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東名高速道路（特定更新等）
所領橋他２橋床版取替工事
⑶　工事場所
東名高速道路
自）神奈川県足柄上郡山北町谷ケ
至）静岡県御殿場市東田中
⑷　工事内容　本件は、右ルートの柏木第一橋、小山高架橋、所領橋の床版取替、鋼桁補強、塗替塗装、支承補強、および詳細設計７橋を行う工事で、本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする。
⑸　工事概算数量
床版取替　約2.4千㎡
塗替塗装　約12千㎡
鋼桁補強　約80ｔ
支承取替　約60基
桁連結　１橋
詳細設計　７橋
⑹　工期　契約締結の翌日から1,200日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約400㎥
型わく　約1,800㎡
鉄筋　約60ｔ
ＰＣ鋼材　約1,900kg
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、競争参加資格の確認申請を行った者（以下「競争参加申請者」という。）から、申請時に入札説明書・設計図書及び仕様書等において、予め指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設備計画等に関する提案（以下「技術提案」という。）の提出を求め、技術提案書の提出を行った者に対して、技術提案の内容に係る技術提案のプレゼンテーションを実施する。技術提案のプレゼンテーション後に、最終技術提案書及び、最終技術提案書等に基づく入札書の提出を求め、最終技術提案書の提出を行った者の技術提案を審査し、技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定する「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。技術提案とは、管理体制・手法、品質管理、工程管理、施工計画、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。
施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
なお、技術提案について、技術提案のプレゼンテーションを行い、プレゼンテーションの質疑応答において、競争参加申請者の意図を確認した上で、必要に応じて技術提案の見直し若しくは取り下げの機会を設けるものとする。
⑽　契約制限価格を上回った場合の取扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。
見積協議方式とは、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、会社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。
⑾　本件は、電子契約によることができる。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⑿　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。
基本契約に含まれる工事概要は下記のとおりとし、詳しい内容は、特記仕様書の補足事項又は設計図面の参考資料として示す内容とする。
①　基本契約名　東名高速道路（特定更新等）小山地区床版取替工事
②　基本契約対象工事の工事場所
東名高速道路
自）神奈川県足柄上郡山北町谷ケ
至）静岡県御殿場市東田中
③　基本契約対象工事の工事内容　本件は、鮎沢ＰＡ～御殿場ＩＣ（右ルート）間の柏木第一橋、小山高架橋、滝沢川橋（小山）、所領橋、馬伏川橋、深沢橋の床版取替、鋼桁補強、塗替塗装、支承取替及び詳細設計等を行う工事である。
④　基本契約対象工事の概算数量
床版取替　約7.0千㎡
塗替塗装　約32千㎡
鋼桁補強　７橋
支承取替　約110基
桁連結　１橋
詳細設計　７橋
⑤　基本契約対象工事の工期　契約締結の翌日から1,440日間
2　競争参加資格
当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。