⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑾　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加
　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが競争に参加するためには、開札の時において当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。
⑿　本案件は、申請書及び資料の提出、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⒀　「ＶＥ提案等の技術提案」及び「工事全般の施工計画」の採否については、競争参加資格の確認の通知と併せて通知するものとし、当該提案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反した入札は無効とする。
⒁　上記２⑷の施工実績が「国土交通省地方整備局（港湾空港関係）」における場合において、当該施工実績が当該者のものと確認されない場合は、当該者の施工実績として認めない。ここでいう、当該者のものと確認できない場合とは、合併及び会社分割等における「一般競争（指名競争）入札参加資格の再決定（又は新規の決定）」を受けていない事、若しくは、再決定（又は新規の決定）時に実績として承継が認められていない場合を指す。
⒂　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⒃　資料のヒアリングは、必要に応じて行うものとし、その場合の日時・場所等必要事項は別途通知する。
⒄　申請書及び資料作成に関する説明会は実施しない。
⒅　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : KATO Masahiro Vice Director-General Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the substructure of the approach path on Kawasaki harborroad Higashi Ogishima Mizue-cho line, Higashiogijima side, 1 set
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　12 June 2020
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　29 July 2020 (tenders brought or submitted by mail : 14 : 00　29 July 2020)
⑹　Contact point for tender documentation : NAKAZATO Kiyoshi, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 5―57 Kitanakadori, Naka-ku, Yokohama-city, Kanagawa-pref 231―8436 Japan TEL045―211―7413

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本工事は余裕期間制度を活用した工事であり、発注者が工事の開始日をあらかじめ決めた上で発注する「発注者指定方式」によるものである。
本工事は、建設業の担い手確保・育成のため、建設現場への新規入職者を増やす環境作りの一環として、現場閉所の週休２日を促進する試行工事（受注者希望方式）である。
また、本工事は、電子契約システム対象工事である。
令和２年５月12日
支出負担行為担当官
近畿地方整備局長　井上　智夫

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27
１　工事の概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　京都府警察機動隊寄宿舎建築工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　京都府京都市伏見区深草ススハキ町24―１
⑷　工事内容　本工事は京都府警察機動隊において、機動隊隊員が待機する寄宿舎を新築する工事である。
　１）寄宿舎　鉄筋コンクリート造　４階建　延床面積2,548㎡　新築１棟
　２）屋外排水設備　新設一式
　３）舗装　新設一式
　４）雑工作物　新設一式
　５）樹木　新植一式
　６）エレベーター設備工事　新設一式
　７）電気設備工事　改設一式
　８）機械設備工事　改設一式
　９）とりこわし　とりこわし各１棟
　　①　待機寮（東）　鉄筋コンクリート造　３階建　1,092㎡
　　②　管機車庫　鉄骨造　平屋建　162㎡
　　③　管機油庫　補強コンクリートブロック造　平屋建　５㎡
⑸　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間（契約締結日から工事開始日までの期間）を設定した工事である。
　余裕期間内は、監理技術者又は主任技術者を配置することを要しない他、現場に着手してはならない。ただし、現場に搬入しない資材等の準備は行っても良い。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。
　工期：令和２年12月１日から令和４年11月30日まで
　（ただし、上記⑷１）、４）、６）、７）、８）、９）②、③は令和４年５月31日まで）
　（余裕期間：契約締結日の翌日から令和２年11月30日まで）
⑹　使用する主要な資機材
　鉄筋　約250ｔ、コンクリート　約1,900㎥、鉄骨　約９ｔ、ガラス　約470㎡
⑺　本工事は、一次審査の審査評価点の合計が上位10者（ただし、10者目の審査評価点と同点のものが複数いる場合は、そのすべての者を含む。）以外の競争参加者による入札は無効とする段階的選抜方式の適用工事である。
⑻　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式及び契約締結後に施工方法等の提案（総合評価に係る提案を除く。）を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑼　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑽　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び審査資料（競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）及び技術提案書をいう。）の提出及び入札を原則として電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。
⑾　本工事は、工事実施にあたって、不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、適正な工事の実施が困難となる場合に、必要となる費用について支出実績を踏まえ、設計変更にて対応する試行工事である。
⑿　本工事は、工事監理の効率化を目的として、「工事書類の簡素化」を行う工事である。
⒀　本工事は入札参加者から見積りの提出を求める「見積活用方式」の試行工事である。予定価格の算定に必要な項目について、見積価格を記載した見積書及び根拠資料の提出を求め、その妥当性が確認できた見積価格を予定価格作成のための参考とする工事である。