⑹　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑺　本案件は資料の提出及び入札等を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細については、入札説明書による。
⑻　技術提案書（履行確実性の審査に必要な部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある（入札説明書参照）。
⑼　詳細は入札説明書による。
６　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : INOUE Tomoo, Director General of Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Subject matter of the contract : Aviation laser surveying and other services in Kinki jurisdiction
⑶　Time limit to express interests by electronic bidding system : 4 : 00 p.m., April 10, 2020
⑷　Time limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 p.m., July 2, 2020
⑸　Contact point for tender documentation : Nakagawa Akira, The second Contract Section, Contract Division, General Affairs Department, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae, ChuouKu, Osaka-Shi, Osaka-Fu, 540―8586, Japan Tel 06―6942―1141
MAIL kkr-keiyaku-keiyakukakari2@gxb.mlit.go.jp

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。
本件は、電子契約システム対象案件です。
令和２年３月27日
分任支出負担行為担当官
近畿地方整備局近畿技術事務所長
野村　正之

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27
１　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名
近畿地方整備局管内航空レーザ測量業務
⑶　業務内容　本業務は、斜面の安定度評価を目的として、近畿地方整備局管内の道路（国道２号、国道29号）の航空レーザ測量を行いＬＰ図を取得するものである。
過年度に取得したＬＰデータの中から、より正確な危険箇所の特定のため高精度なＬＰ地形図の更新が必要な箇所についてデータの再取得をおこなうものである。
なお計測は道路センターより両側100m、全幅200mを基本とする。
主な業務内容は以下のとおりである。
・航空レーザ測量　8.0㎢
⑷　履行期間　契約締結日の翌日から令和３年２月26日
⑸　本業務は、技術提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用業務である。
また、本業務の予定価格が500万円を超える場合には、技術提案の確実な履行の確保を厳格に評価するため、技術提案の評価項目に新たに「履行確実性」を加えて技術評価を行う試行業務である。
⑹　本業務は紙入札方式で行う。
⑺　本業務は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象業務である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。
２　指名されるために必要な要件
⑴　入札参加者に要求される資格　入札に参加しようとする者は、１）に掲げる資格を満たしている単体企業、同一の組合又は２）に掲げる資格を満たしている同一の設計共同体のいずれかであること。
１）単体企業（組合を含む）
ⓐ　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第98条において準用する予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
ⓑ　近畿地方整備局（港湾空港関係を除く）における平成31・32年度測量に係る一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、近畿地方整備局長が別に定める手続に基づき一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けていること。）
ⓒ　近畿地方整備局長から、建設コンサルタント業務等に関し指名停止を受けている期間中でないこと。
ⓓ　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省発注工事等から排除要請があり、当該状態が継続しているものでないこと。
ⓔ　入札参加希望者は電子記録媒体（ＣＤ―Ｒ等）を下記４⑴に持参又は返信用封筒を添えて電子記録媒体を郵送することにより電子データの交付を受け資料を作成すること。
なお、「返信用封筒」は簡易書留料金を加えた所定の料金の切手を貼付すること。（以下、同じ）
また、「郵送」は、郵送（書留郵便に限る）または託送（書留郵便と同等のものとする。）によるものとする。（以下、同じ）
ⓕ　入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。
２）設計共同体　上記１）ⓐから(f)まで（ただし、上記１）ⓔについては設計共同体の構成員のうち一者が満たしていればよい。）に掲げる条件を満たしている者より構成される設計共同体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年３月27日付け近畿地方整備局長）に示すところにより近畿地方整備局長から本業務に係る設計共同体としての競争参加者の資格（以下「設計共同体としての資格」という。）の認定を受けているものであること。
⑵　入札参加者を指名するための基準　建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領に定める指名基準による。
なお、同基準中の「当該業務における技術的適性」については、同種又は類似業務の実績並びに配置予定の技術者の資格、業務の経験及び手持ち業務等を勘案するものとする。
３　総合評価に関する事項
⑴　落札者の決定方法　入札参加者は、価格及び技術提案書をもって入札をし、次の各要件に該当するもののうち、下記⑵総合評価の方法によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。
１）技術提案書を提出した者であること。
２）入札価格が予決令第98条において準用する予決令第79条の規程に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。
なお、予定価格は設計図書に基づき算出するものとする。
３）上記において、評価値の最も高い者が２人以上あるときは、該当者にくじを引かせて落札者を決める。
４）落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合における落札者の決定方法
イ）予決令第98条において準用する予決令第79条の規程に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で評価値が最も高い者を落札者とする。ただし、国の支払の原因となる契約のうち予定価格が1,000万円を超える請負契約について落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち、評価値が最も高い者を落札者とすることがある。
ロ）落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条の調査を行うものとする。