5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hiroyuki Suzuki, Director General of Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Kan-etsu Expressway Replacing of Concrete Slab on Nakanoshima-Bridge

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 10 April 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 27 August 2020

⑹　Contact point for tender documentation : Ichigou Tomokazu, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Niigata Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1, Tenjin, Chuo-ku, Niigata City, Niigata, 950―0917 Japan TEL 025―241―5116

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和２年３月27日

契約責任者　東日本高速道路株式会社
新潟支社長　鈴木　啓之

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　新潟支社管内　ローカル伝送設備更新工事

⑶　工事場所

関越自動車道

自）群馬県利根郡みなかみ町（水上ＩＣ）

至）新潟県長岡市上除町（長岡ＩＣ）

北陸自動車道

自）富山県下新川郡朝日町月山（朝日ＩＣ含まず）

至）新潟県新潟市西区立仏（新潟西第二ＩＣ）

日本海東北自動車道

自）新潟県新潟市江南区亀田早通（新潟亀田ＩＣ）

至）新潟県胎内市弥彦岡（中条ＩＣ）

磐越自動車道

自）新潟県東蒲原郡阿賀町津川（津川ＩＣ）

至）新潟県新潟市江南区久蔵興野（新潟中央ＩＣ）

信越自動車道

自）新潟県妙高市関川（妙高高原ＩＣ）

至）新潟県上越市向橋（上越高田ＩＣ）

⑷　工事内容　本工事は、ローカル伝送設備の更新を行うものであり、機器製作・据付・試験調整等を行う工事である。

⑸　工事概算数量　ローカル伝送設備更新　63箇所、直流電源装置更新　35箇所

⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,800日間

2　競争参加資格

⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札日までに、工事種別「交通情報設備工事」に係る東日本高速道路株式会社の「平成31・32年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1,100点以上の者であること。

⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）

⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域４（新潟支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　審査基準日において、平成16年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記同種工事の施工実績を有すること。

ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資の割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。

同種工事　道路、鉄道、空港又は河川等の公共的施設に設置された、画像信号、音声信号及びデータを光通信線路を介して送受信する伝送装置について、下記の①から③に示す全てを実施した工事

①　機器の自社または委託製作

②　機器の設置

③　試験調整

本工事の競争参加資格においては、東日本高速道路株式会社が発注した工事であって、かつ、確定した判決又は公正取引委員会による課徴金納付命令若しくは排除措置命令において独占禁止法違反行為があったとされた工事は、企業の実績として認めない。

また、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次の㈠又は㈡に該当する工事は施工実績として認めない。

㈠　東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団の工事については、評定点合計が65点未満の工事

㈡　上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

⑹　平成16年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した工事において、伝送設備に係る納入実績を有すること。又は競争参加希望者が本工事において設置する伝送設備の製造予定業者が同種機器に係る納入実績を有すること。

⑺　機器の故障、システムの機能障害時に、ＮＥＸＣＯ東日本からの連絡に対し24時間体制で迅速な修理及び復旧に必要な技術的助言、必要部品の手配等の支援を行う体制があること。

⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の受注者、当該設計業務等の下請負人、又は当該受注者、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑼　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑻に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑽　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札手続きに参加する者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。（同一の者が複数の特定ＪＶの構成員である場合は、当該関係があるものとみなす。）

3　入札手続等

⑴　担当部署　〒950―0917 新潟県新潟市中央区天神１―１　東日本高速道路株式会社　新潟支社　技術部調達契約課長代理　一郷　友和　電話025―241―5116

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　令和２年３月27日（金）から令和２年４月10日（金）まで

②　交付場所　上記３⑴に同じ

③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　令和２年３月27日（金）から令和２年４月10日（金）16時00分まで

②　提出場所　上記３⑴に同じ

③　提出方法　電子入札システム、郵送（締切日必着で書留郵便又は信書便に限る）

⑷　入札書の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　令和２年９月２日（水）16時00分まで

②　提出場所　上記３⑴に同じ

③　提出方法　電子入札システム、郵送（締切日必着で書留郵便又は信書便に限る）

⑸　開札の日時及び場所

①　開札日時　令和２年９月７日（月）13時30分

②　開札場所　東日本高速道路株式会社　新潟支社　入札室