⑤　次に揚げる基準を満たす設計管理技術者及び照査技術者を当該業務に配置できること。

⑦　設計管理技術者　設計管理技術者は、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にある者とし、下記のいずれかに該当する者で、日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。

ａ）技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者又はこれと同等の能力と経験を有する者。

ｂ）技術士［総合技術監理部門（建設−鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者

ｃ）ＲＣＣＭ［鋼構造及びコンクリート部門］の資格を有する者。

⑦　照査技術者　照査技術者は、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にある者とし、下記のいずれかに該当する者又はその者と同等の能力と経験を有する技術者でなければならない。なお、照査技術者は設計管理技術者を兼ねることができない。

ａ）技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格保有者。

ｂ）技術士［総合技術監理部門（建設−鋼構造及びコンクリート］の資格保有者。

ｃ）ＲＣＣＭ［鋼構造及びコンクリート部門］の資格保有者。

なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定国その他建設市場が開放的であると認められる国等の企業に所属する技術者に限る。）にあっては、あらかじめ技術者相当又はＲＣＣＭ担当との国土交通大臣認定（総合政策局建設振興課）を受けていること。

㉑　協議相手の選定方法　全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合は、以下の算出方法により総合評価点数を算出し、総合評価点の最も高い者を確認協議の相手方に選定する。

①　総合評価点　（技術評価点×α）＋（価格評価点×0.5）αの値は「0.2」とする。

②　技術評価点　各評価項目における項目別配点の合計点（満点100点）

③　価格評価点　100−200（Ｐ／Ｌ−１）（Ｌ＜Ｐ）

ここに、

Ｐ　入札書に記載の価格（入札価格）

Ｌ　契約制限価格

㉒　㉑において、総合評価点の最も高い者が２者以上あるときは、くじ引きにより落札者を決定する。

6　Summary

(1)　Official in charge of the contract of the procuring entity : Osamu Kubota, Director General of Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract : Exchange work of Hokuriku Expressway From kanazu to Kaga floor slab

(4)　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. April 8, 2020

(5)　Due date for the submission of tenders by electric bidding system : 4 : 00 P.M. May 26, 2020. (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 P.M. May 26, 2020)

(6)　The language used for application and inquiry shall be Japanese

(7)　Contact point for tender documentation : Accounting／Contract Section, General Affairs and Corporate Strategy Department, Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 170, Kaminomachihigashi, Kanazawa, Ishikawa, 920—0365, Japan TEL 076—240—4935

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和２年３月９日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社　九州支社

支社長　松田　　均

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　40

○第１号

1　工事概要

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　令和２年度　東九州自動車道　荏隈高架橋他２橋耐震補強工事（不落札協議対象・電子入札対象）

(3)　工事場所　自）大分県大分市大字金谷迫

至）大分県大分市光吉

(4)　工事内容　本工事は、東九州自動車道　荏隈高架橋他２橋において、ＲＣ巻立て、炭素繊維巻立て、落橋防止構造、支承取り替え、段差防止構造、横変位拘束構造により耐震補強工事を実施するものである。

(5)　工事概算数量

ＲＣ巻立工　54基

炭素繊維巻立工　40基

支承取替　12箇所

落橋防止装置　116本

水平力分担構造　36箇所

(6)　工期　契約締結日の翌日から750日間

(7)　使用する主要な資機材

コンクリート　約3,224㎥

鉄筋　約512.2ｔ

(8)　本工事は資料の提出、入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。

(9)　本工事は、「企業の基礎的な技術力」及び「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑩　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑪　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑫　紙入札方式の場合⑪の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ−Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。

⑬　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。

総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。

⑭　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。

営繕費　労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）

労務管理費　募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用

⑮　本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札、不落札後の随意契約に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。

不落札協議は、不落札となった工事の単価、歩掛り、施行方法その他の技術的事項について、入札時において提出された単価表その他会社が求める資料に基づき会社・入札参加者の双方が確認するものである。