⑷　落札者の決定方法　落札者は、競争参加資格の確認がなされた者の中で、上記３⑴により決定するものとする。（詳細は入札説明書参照）ただし、落札者となるべき者により、当該契約内容に適合した履行がなされないおそれがある、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがあって著しく不適当と認められるときは、契約制限価格の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最も総合評価値が高い者を落札者とすることがある。

⑸　配置予定技術者の確認　落札者決定後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を締結しないことがある。また、他の機関の工事を含めた他の工事と重複しているにもかかわらず入札し、専任制違反により契約を締結できなかった場合は、競争参加停止措置を行うことがある。また、申請時に別に定める誓約書を提出した者については、契約締結後、資格要件を満たしていないことが判明した場合や、コリンズ等により監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、競争参加停止措置を行うことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書等の差し替えは認められない。

⑹　低入札価格調査を受けて、調査基準価格を下回った価格をもって契約を締結する場合においては、専任の監理技術者等の配置が義務づけられている作業において、監理技術者等及び現場代理人とは別に、上記２⑼及び２⑽に定める要件と同一の要件（上記２⑼②及び２⑽②に掲げる工事経験を除く。）を満たす技術者を専任で配置すること（詳細は入札説明書参照）。なお、開札後、専任の技術者を追加配置できないことが判明した場合は、競争参加停止措置を行うことがある。ただし、入札時に提出された工事費内訳書により、低入札の要因が建築工事、土木工事の区分で明らかな場合においては、当該対象工種についてのみ技術者を配置することとする。

⑺　契約書作成の要否　要（本件は電子契約を推奨する。）

⑻　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　有

⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑽　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も、上記４⑶により、申請書等を提出できるが、競争に参加するためには、開札時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⑾　申請書等の内容についてのヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。（詳細は入札説明書参照）

⑿　低入札価格調査を受けた者との契約に関する事項　低入札価格調査を受けた者との契約については、前払金の割合を当該年度の出来高予定額又は修正出来高予定額の10分の２以内とする。

⒀　手続における交渉の有無　有

⒁　詳細は、入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of contract of the procuring entry : IMAGI Hirohisa, Director of Construction Management Headquarters of Hanshin Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of Ventilation place and Cut and cover Tunnel and pier newly-built in Toyosaki area

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 13 April 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 18 June 2020 (tenders submitted by mail : 5 : 00 P.M. 18 June 2020)

⑹　Contact point for tender documentation : General Affairs and Accounting Group, Construction Management Headquarters, Hanshin Expressway Company Limited, 3―2―4　Nakanoshima, Kita-ku, Osaka, 530―0005 Japan TEL 06―6232―6616

入札公告（建設工事）の訂正

令和２年２月28日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　良峰　　透

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　掲載日　令和２年２月６日（号外政府調達第23号・27～28ページ）

2　訂正内容

工事名　東京外環自動車道　京葉ジャンクションＧランプ工事

２　競争参加資格　⑹を削除、⑺を⑹に、⑻を⑺に、⑻中「本工事若しくは上記⑺に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。」を「本工事若しくは上記⑹に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。」に、⑼を⑻に、３　入札手続等　⑵①交付期間　「令和２年２月６日（木）から令和２年２月28日（金）16時まで。」を「令和２年２月６日（木）から令和２年３月19日（木）16時まで。」に、⑶①提出期間　「令和２年２月７日（金）から令和２年２月28日（金）16時まで。」を「令和２年２月７日(金)から令和２年３月19日（木）16時まで。」に、⑷①⑷提出期限　「令和２年６月25日（木)16時」を「令和２年７月９日（木）16時」に、②開札日時　「令和２年６月26日（金）10時00分」を、「令和２年７月10日（金）10時00分」に、５　Summary⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system：「4：00　P.M.　28　February　2020」を「4：00 P.M. 19 March 2020」に、⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system：「4：00 P.M. 25 June 2020」を「4：00 P.M. 9 July 2020」に訂正する。

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

令和２年２月28日

分任支出負担行為担当官　東北地方整備局

成瀬ダム工事事務所長　村山　英俊

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　05

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　成瀬ダム地質検討業務（電子入札対象案件）

⑶　業務の目的　本業務は、成瀬ダムにおけるダムサイト右岸の掘削面について、地質観察およびスケッチ等を行い、基礎岩盤の評価並びに設計計画の妥当性の確認等を行うものである。

⑷　業務内容　・岩盤スケッチ　１式　・基礎岩盤評価　１式　・堤体安定検討　１式

⑸　本業務において、技術提案を求める評価テーマは以下に示す事項とする。

・成瀬ダムの地質特性を踏まえた基礎岩盤評価および堤体の安定性確保にあたっての留意点について

⑹　履行期間　契約締結日の翌日～令和４年９月28日

⑺　本業務は、資料提出等を電子入札システムで行う対象業務である。なお、電子入札システムによりがたい者は、分任支出負担行為担当官（以下､｢契約担当官等」という。）の承諾を得た場合に限り電子入札に代えて紙入札方式とすることができる。

⑻　本入札は、新年度予算が成立し、予算示達がなされていることを前提条件とする入札とする。

⑼　暫定予算になった場合、予算措置が全額計上されているときは全額の契約とするが、予算措置が全額計上されていないときは、当面の間、全体の契約期間に対する暫定予算の期間分のみの契約とする。