⑷　落札者の決定方法　上記３⑴ⓒに定める評価値の最も高い者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件をすべて満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

⑸　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

⑹　配置予定技術者の確認　落札決定後、工事実績情報システム（コリンズ）等により配置予定技術者の専任の事実が確認できない場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請及び資料の差し替えは認められない。

⑺　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照）。

⑻　手続における交渉の有無　無。

⑼　契約書作成の要否　要。

⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑾　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。

⑿　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。

⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⒁　一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者も、上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課（〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館８階　電話06―6942―1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⒂　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : INOUE Tomoo Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the dredging for down stream in Kakogawa

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 2 April 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 8 June 2020 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 8 June 2020 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 8 June 2020)

⑹　Contact point for tender documentation : NAKAGAWA Akira the second subsection chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和２年２月28日

阪神高速道路株式会社契約責任者
建設事業本部長　今木　博久

◎調達機関番号　421　◎所在地番号　27

○令和２年阪神高速公告第６号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　豊崎工区換気所新築及び開削トンネル・下部工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　大阪市北区豊崎６丁目～同市同区中津２丁目付近

⑷　工事内容　本工事は、一般国道１号淀川左岸線（延伸部）及び大阪市道高速道路淀川左岸線（２期）のうち、豊崎地区におけるトンネル換気所及び受電所等の新築、本線・出入路部の開削トンネル並びに道路土工、橋梁下部工を新設する工事である。

⑸　工期　契約締結日の翌日から約54ヶ月（本工事は余裕期間制度の適用対象外である。）

⑹　工事概算数量

【建築工事】

豊崎換気所（延べ床面積　約3,600㎡、営繕設備共）　１式

豊崎受電所（延べ床面積　約3,800㎡、営繕設備共）　１式

排気塔（地上40m）　１式

共同溝・排気ダクト（地下構造物）　１式

排気ダクト（地下構造物）　１式

共通仮設費　１式

詳細設計費　１式

【土木工事】

開削トンネル工

（延伸部出路）開削土工　１式（掘削土量　約13,400㎥）、函体工　約4,700㎥（躯体工、継手工、防水工）

（ダクト部）開削土工　１式（掘削土量　約4,100㎥）、函体工　約1,600㎥（躯体工、継手工、防水工）

擁壁工

（延伸部出路）Ｕ型擁壁工　約120m

（２期部入路）Ｕ型擁壁工　約120m

道路土工

（延伸部出路）道路土工１式（盛土土量　約70㎥）、排水工　１式、道路付属物工　１式

（２期部入路）道路土工１式（盛土土量　約900㎥）、道路付属物工　１式

下部工

（２期部入路）ＲＣ橋脚工　５基、橋台工　１基

仮設工　１式

鋼矢板工　約600平面m、工事用桟橋工２箇所、地盤改良工　１式

共通仮設費　１式

詳細設計費　１式

⑺　本工事は、あらかじめ指定する技術提案を求め、品質確保のための体制を確認し、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（簡易型・通常タイプ）の試行工事である。

⑻　本工事は、全ての入札参加者から入札価格に対応する工事費内訳書の提出を求める工事である。

⑼　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務づけられた工事である。