⑭　契約書作成の要否　要

なお、本四会社が利用している電子契約サービスにより、電子契約書を使用した電子契約によることができる。

（詳細は、本四会社ホームページhttps://www.jb-honshi.co.jp/keiyaku/index.html による。）

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Toshiyuki Tsumura, General Manager of Okayama Operation Center, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Seismic retrofit of Kameyama Viaduct

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 8 : 00 P.M. 9 March, 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 8 : 00 P.M. 28 May, 2020

⑹　Contact point for tender documentation : General Affairs Section, Okayama Operation Center, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited　2985, Hayashima, Hayashima-cho, Tsukubo, Okayama Prefecture, 701―0304, Japan. TEL 086―483―1100

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和２年２月７日

本州四国連絡高速道路株式会社

岡山管理センター所長　津村　敏之

◎調達機関番号　422　◎所在地番号　33

○本州四国連絡高速道路株式会社岡山管理センター公告　令和２年第２号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　粒江高架橋他３橋耐震補強工事

⑶　工事場所

自）岡山県倉敷市亀山（ＫＰ3.37）

至）岡山県倉敷市粒江（ＫＰ5.69）

⑷　工事内容　本工事は、岡山管理センター管内の橋梁のうち、粒江高架橋他３橋について、ＲＣ橋脚の巻立て補強（ＲＣ巻立て・繊維巻立て）、落橋防止システム等の設置を行う。

⑸　工事概算数量

橋脚補強工

ＲＣ巻立て　約190脚

アラミド繊維巻立て　４脚

支承補完構造工

凹凸（鋼製）構造　約200基

ピン構造　約50本

ブラケット（鋼製）構造　約50基

ＲＣ突起構造　約130基

落橋防止構造工　鎖構造　約20基

支承取替工　ゴム支承　８基

横変位拘束構造工

ブラケット（鋼製）構造　４支承線

ＲＣ突起構造　２支承線

縁端拡幅工　ＲＣ構造　約10支承線

伸縮装置取替工　鋼製　約20m

雑工　１式

⑹　工期　契約締結の日の翌日から950日間

⑺　本工事は、入札時に、技術資料作成要領に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての「工事目的物の性能及び機能（品質の安定性）」、「安全対策及び環境保全」に関する提案（以下「技術提案」という。）を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の工事である。

⑻　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑼　本工事は、予定価格の算定に必要な項目について、入札参加者から見積価格を記載した見積書及び根拠資料の提出を求め、その妥当性が確認できた見積価格を予定価格の基となる積算価格に反映する、「見積活用方式」の対象工事である。

⑽　本工事は、「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。

営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る。）

労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用

⑾　入札方法　本工事は、資料提出及び入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムにより難い者は、本州四国連絡高速道路株式会社（以下「本四会社」という。）の承諾を得た場合に限り、従来の紙による入札（以下「紙入札」という。）に代えることができる。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件を全て満足し、かつ、本四会社による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

また、特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）を結成する場合にあっては、構成員のいずれもが、次に揚げる条件を全て満足し、かつ、本四会社による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、共同企業体として資格があると認められた者とする。

⑴　次の各号の一に該当しない者であること。

①　建設業法（昭和24年法律第100号）第３条の規定に基づく国土交通大臣又は知事の許可及び同法第27条の23第２項に規定する経営事項審査（告示（平成20年国土交通省告示第85号をいう。）第１第１号の２に規定する審査基準日が入札及び開札の日の１年７月前の日以後のものに限る。）を受けていない者

②　前号に規定する経営事項審査を受けているが、建設業法施行規則（昭和24年建設省令第14号）第21条の４に規定する総合評定値通知書の雇用保険、健康保険又は厚生年金保険の加入状況が「未加入」となっている者（ただし、当該通知書において雇用保険、健康保険又は厚生年金保険の加入状況が「未加入」であった後に、当該未加入の保険について「加入」又は「適用除外」となったものを除く。）

③　契約を締結する能力を有しない者（未成年者、成年被後見人、被保佐人又は被補助人。ただし、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者を除く。）及び破産者で復権を得ない者

④　本四会社の過去２年以内において次の㈠から㈦までの一に該当したと認められる者

㈠　契約の履行に当たり、故意に工事を粗雑にし、又は材料等の品質若しくは数量に関して不正の行為をした者

㈡　公正な競争の執行を妨げた者又は公正な価格を害し、若しくは不正の利益を得るため連合した者

㈢　落札者が契約を締結すること又は契約者が契約を履行することを妨げた者

㈣　監督又は検査の実施に当たり、社員の職務の執行を妨げた者

㈤　正当な理由がなくて契約を履行しなかった者

㈥　本四会社に提出した書類に虚偽の記載をした者

㈦　その他本四会社に著しい損害を与えた者

㈧　㈠から㈦までのいずれかに該当する事実があった後２年を経過しない者を、契約の履行に当たり、代理人、支配人その他これらに準ずる者として使用した者

⑤　経営状態が著しく不健全であると認められる者

⑥　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、公共工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者