計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金の変更を行うものとする。詳細は「港湾工事共通仕様書」（国土交通省港湾局）による。

⑻　手続における交渉の有無　無

⑼　契約書作成の要否　要

⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑾　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⑿　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けなければならない。

当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、当該者の「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付国土交通省東北地方整備局副局長他７者公示）別記に掲げる本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、東北地方整備局総務部経理調達課（〒980―8602 仙台市青葉区本町３―３―１　仙台合同庁舎Ｂ棟　電話022―716―0013）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。

⒀　工事の実施にあたっては、東日本大震災による被災者等の積極的な雇用に配慮すること。なお、被災者等の雇用においては、賃金等の支払いが適切かつ遅延なく行われるよう配慮すること。

⒁　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : KAWAKAMI Taiji Vice Director-General, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the Contract : Construction works which is a quay (－14m) at Kouyou area, Port of Sendaishiogama

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 12 : 00　21 February 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 00　8 April 2020 (tenders brought with 13 : 00　8 April 2020 or submitted by ma-il : 13 : 00　8 April 2020)

⑹　Contact point for tender documentation : NISHII Tomoyuki, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; 3―3―1 Honcho, Aoba-ku, Sendai-city, Miyagi-pref 980―8602 Japan. TEL 022―716―0013

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和２年１月27日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
金沢支社長　久保田　修

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　北陸自動車道（特定更新等）今庄ＩＣ～武生ＩＣ間床版取替工事（その１）

⑶　工事場所
北陸自動車道
自）　福井県南条郡南越前町
至）　福井県越前市庄町

⑷　工事内容　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　今庄ＩＣ～武生ＩＣ間の下り線床版取替（庄田高架橋）、床版打換（北杣高架橋、金粕川橋）、塗替塗装（庄田高架橋）、支承取替及び今庄ＩＣ～武生ＩＣ間の上下線の調査・設計を行うものである。

⑸　工事概算数量
床版取替‥‥‥‥‥約1.0千㎡
床版打換‥‥‥‥‥約1.0千㎡
塗替塗装‥‥‥‥‥約3.0千㎡
支承取替‥‥‥‥‥約20基
調査・設計‥‥‥‥１式

⑹　工期　契約締結日の翌日から1,020日間

⑺　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑻　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において管理体制・手法、品質管理、環境対策に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査し、技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定する「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。この場合、契約制限価格を上回る場合は、落札者の提示した価格について、確認するための協議（以下「確認協議」という。）を実施し、確認協議に基づく価格で契約するものとする。技術提案とは、管理体制・手法、品質管理、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。

⑼　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）

⑽　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

⑾　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。基本契約に含まれる内容は、特記仕様書の補足事項もしくは図面の参考資料として示す内容とする。

①　基本契約名　北陸自動車道（特定更新等）今庄ＩＣ～武生ＩＣ間床版取替工事

②　基本契約対象工事の工事場所
北陸自動車道
自）　福井県南条郡南越前町
至）　福井県越前市庄町

③　基本契約対象工事の工事内容工事概算数量　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　今庄ＩＣ～武生ＩＣ間の上下線床版取替（日野川橋）、下り線床版取替（庄田高架橋）、下り線床版打換（北杣高架橋、金粕川橋）、上り線床版打換（阿久和川橋）、上下線床版打換（鋳物師橋）、上下線塗替塗装（日野川橋）、下り線塗替塗装（庄田高架橋）、上下線支承取替及び上下線の調査・設計を行うものである。

④　基本契約対象工事の概算数量　基本契約対象工事概算数量
床版取替‥‥‥‥‥約5.0千㎡
床版打換‥‥‥‥‥約1.5千㎡
塗替塗装‥‥‥‥‥約13.0千㎡
支承取替‥‥‥‥‥約45基
調査・設計‥‥‥‥１式

⑤　基本契約対象工事の工期　契約締結の翌日から2,160日間

⑿　契約制限価格を上回った場合の取り扱い
本工事は、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合には見積協議方式に移行する工事である。見積協議方式とは、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、発注者の設計価格の算出方法と確認協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点の確認、単価項目の構成とその内訳根拠の有無の確認を行い、確認協議の相手方の入札価格で契約締結後、確認対象となった契約項目においては、工事施工中に施工実態を調査し、差異のあった契約項目について契約変更を実施する方式をいう。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、金沢支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。