⑷　審査基準日から落札者決定の日までの期間において、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　平成16年度以降に、元請として完成及び引渡しが完了した次に掲げる施工実績を有すること。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）また、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては、「同種工事」を、特定ＪＶの代表者以外の者にあっても「同種工事」の施工実績を有すること。

ａ）鋼連続鈑桁橋の工場製作

ｂ）ベント併用トラッククレーン又はクローラークレーン工法により最大支間長45m以上ある鋼連続鈑桁橋を架設した工事

⑹　当該工事に係る設計業務等の受注者または当該受注者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

⑺　入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

３　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　矢澤佐奈子

〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　令和２年１月８日（水）から令和２年１月23日（木）まで。（Ⅰ、Ⅱとも同じ）

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する。

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　令和２年１月８日（水）から令和２年１月23日（木）16時まで。（Ⅰ、Ⅱとも同じ）

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム、書留郵便、信書便もしくは持参。

⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

①　入札書の提出

㈠　提出期限　令和２年３月27日（金）16時（Ⅰ、Ⅱとも同じ）

㈡　提出場所　上記⑴に同じ。

㈢　提出方法　電子入札システム、書留郵便もしくは信書便。

②　開札日時

Ⅰ　令和２年３月30日（月）10時00分

Ⅱ　令和２年３月30日（月）13時30分

４　その他

⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨は日本語及び日本国通貨とする。

⑵　入札保証　要　契約保証　要

⑶　支払条件

㈠　前金払　有

㈡　部分払　有

⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型【施工体制確認型併用】）

⑸　入札前価格交渉の有無　無

⑹　手続における交渉の有無　無

⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑻　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑽　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

５　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Toru, Yoshimine, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract :

Ⅰ　Construction work of the Metropolitan area center communication Expressway, Shimomanda viaduct (Steel Superstructure)

Ⅱ　Construction work of the Metropolitan area center communication Expressway, Yokomachi viaduct (Steel Superstructure)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 23 January 2020

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 27 March 2020

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Sanako Yazawa, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragicho, Omiya-ku, Saitama-City, Saitama, 330―0854 TEL : 048―631―0020

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和２年１月８日

首都高速道路株式会社

代表取締役社長　宮田　年耕

◎調達機関番号　420　◎所在地番号　13

１　工事概要等

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　（修）構造物改良工事２―６

⑶　工事場所　東京都足立区加賀二丁目　他

⑷　工事内容　水平力分担構造設置工、段差防止装置設置工、落橋防止装置設置工、等

①　水平力分担構造設置工　430基

②　段差防止装置設置工　115基

③　落橋防止装置設置工　296基

④　コンクリート補修工　一式

⑤　剥落防止工　一式

⑥　雑工　一式

⑦　実施設計　一式

⑸　工期　契約締結日の翌日から1200日間

⑹　その他

①　本工事は、公募して競争参加資格確認申請書及び技術資料の提出を受け、競争参加資格を確認された者のうちから、競争入札により落札者を決定する一般競争入札の対象工事である。

②　本工事は、競争参加確認申請書の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては５⑴に掲げる事務の担当部局に紙入札方式参加承認申請書（電子入札留意事項様式１）を提出するものとする。

③　技術資料は、持参により提出すること。

④　本工事は、工程上一定の区切りと認められる期間に限り、主任技術者又は監理技術者の途中交代を認める工事である。

⑤　本工事は、受注者が着工日前に発注者に対して週休２日に取り組む旨を協議した上で工事を実施する週休２日制工事（受注者希望方式）である。

⑥　その他については、電子入札留意事項によることとする。

２　競争参加資格

⑴　首都高速道路株式会社の契約規則実施準則（平成23年準則第１号）第73条の規定に該当しない者であること。（詳細は「入札説明書」に記載）。

⑵　首都高速道路株式会社における「道路保全土木工事」に係る2019・2020年度の競争参加資格の認定を受けている、単体又は２者の共同企業体であること。なお、会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、首都高速道路株式会社における「道路保全土木工事」に係る2019・2020年度の競争参加資格の再認定を受けている、単体又は２者の共同企業体であること。

⑶　2004年度以降に、以下に掲げるすべての工事完工実績（元請けに限る。）を有すること。ただし、同一工事ですべての工事完工実績を有する必要はない。なお、共同企業体の構成員（代表者を含む。以下同じ。）としての実績は、出資比率20％以上の場合のものに限る。

①　単体又は共同企業体の代表者

ア　供用中のプレストレストコンクリート構造の道路橋における水平力分担構造設置または段差防止装置設置または落橋防止設置工事