⑷　電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限、及び紙入札方式による証明書等の受領期限　令和元年９月18日17時00分まで

⑸　電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限　令和元年10月４日９時00分から令和元年10月15日17時00分まで

持参による入札書の受領期限　令和元年10月４日９時00分から令和元年10月16日13時00分まで

⑹　開札の日時及び場所　令和元年10月16日13時00分　国土交通省大阪航空局13階入札室

4　その他

⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。

⑶　入札者に要求される事項

１）電子調達システムにより参加を希望する者は、所定の受領期限までに証明書等入札書類データ（証明書等）を添付し、３⑵に示すＵＲＬに提出しなければならない。

２）紙入札方式により参加を希望する者は、必要な証明書等を所定の受領期限までに、３⑴に示す場所に持参又は郵送により提出しなければならない。

なお、１）、２）いずれの場合も、開札日の前日までの間において必要な証明書等の内容に関する契約担当官等からの照会があった場合には、説明しなければならない。

⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑸　契約書作成の要否　要。

⑹　落札者の決定方法　予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であり、入札説明書の要求要件をすべて満たした入札者の中から、最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者と決定する。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって、著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低価格をもって入札した者を落札者とすることがある。

⑺　手続きにおける交渉の有無　無。

⑻　詳細は入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : SHUICHI UMENO Director-general of West Japan Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the products to be procured : 16

⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : 150kVA Diesel Engine Generator 1 set

⑷　Delivery period : March 27, 2020

⑸　Delivery place : As the tender explanatory pamphlet shows

⑹　Acquire the electric certificate in case of using the Electric Bidding System https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/

⑺　Qualification for participating in the tendering procedures, Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :

①　not come under Article 70 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting. Furthermore, minors, Person Under Conservatorship or person Assistance that obtained the consent necessary for concluding a contract may be applicable under cases of special reasons within the said clause

②　not come under Article 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting.

③　not be currently under suspension of nomination by Director-General, West Japan Civil Aviation Bureau.

④　have Grade A “Manufacturing” in terms of the qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2019／2020／2021

⑤　have proven to have actually manufactured and have the ability to manufacture the products concerned or the products with performance similar to that of the products concerned.

⑥　prove to have prepared a system to provide rapid maintenance service and supply parts for the procured product.

⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 October 15, 2019 : 13 : 00 October 16, 2019 in case of by hand.

⑼　Contact point for the notice : Contract Division, General Affairs Department, West Japan Civil Aviation Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 4―1―76 Otemae Chuoku Osaka 540―8559 Japan TEL 06―6949―6206

○阪空契第505号（№505）

1　調達内容

⑴　第504号１⑴に同じ

⑵　調達物品及び数量

大阪国際空港無線施設用発電装置外29カ所蓄電池の製造（電子入札対象案件）

⑶　調達物品の特質等　大阪国際空港無線施設用発電装置外29カ所の蓄電池等を製造し、既設蓄電池等を更新する。更新した蓄電池等は、廃棄処分とする。詳細は仕様書による。

⑷　第504号１⑷に同じ

⑸　納入期限　令和２年３月13日

⑹　納入場所　大阪空港事務所（大阪府豊中市）外29カ所

⑺　第504号１⑺に同じ

2　競争参加資格

⑴　第504号２⑴に同じ

⑵　第504号２⑵に同じ

⑶　第504号２⑶に同じ

⑷　次に掲げる要件を有するものであること。

１）平成16年４月１日以降に元請けとして完了した調達物品（触媒栓式鉛蓄電池及び制御弁式鉛蓄電池をいう。）又は同種物品を製造し、納入した実績を２件（契約）以上有すること。

なお、同種物品とは、触媒栓式ベント形据置鉛蓄電池で以下による。

ア）構造：ＪＩＳ　Ｃ8704―１（据置鉛蓄電池ベント形）又は国際規格（ＩＥＣ規格）60896―11に準拠すること。

イ）容量：150Ah（５時間率）以上　公称電圧２Ｖ

２）第504号２⑷２）に同じ

３）第504号２⑷３）に同じ

４）第504号２⑷４）に同じ

５）調達物品に対し、サービス体制及び部品供給体制が整備された者。

・緊急時（夜間・休日等を含む）の連絡体制が整っていること。

・緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。

・部品供給部門の組織体制が整っていること。

・構成部品について最低10年間供給できること。

・部品の供給を要請した場合は、３ヶ月以内に納入場所へ部品供給できること。

⑸　第504号２⑸に同じ

⑹　第504号２⑹に同じ

⑺　第504号２⑺に同じ

⑻　第504号２⑻に同じ

3　入札書の提出場所等

⑴　第504号３⑴に同じ

⑵　第504号３⑵に同じ

⑶　第504号３⑶に同じ

⑷　第504号３⑷に同じ

⑸　電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限　令和元年10月４日９時00分から令和元年10月15日17時00分まで

持参による入札書の受領期限　令和元年10月４日９時00分から令和元年10月16日15時00分まで

⑹　開札の日時及び場所　令和元年10月16日15時00分　国土交通省大阪航空局13階入札室

4　その他

第504号４に同じ