付表３　トンキロ法によるエネルギー使用量等の算定

識別	区分		燃料	最大積載量（kg）	輸送量（千トンキロ）	エネルギー使用量 数値	エネルギー使用量 熱量GJ	換算係数 数値	換算係数 単位	荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量 数値	荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量 熱量GJ	（参考）平均積載率	（参考）エネルギー消費原単位（kl/トンキロ）
	自家輸送	貨物自動車（　）	揮発油	軽貨物自動車		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				～1,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				2,000～		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
			軽油	～999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				1,000～1,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				2,000～3,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				4,000～5,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				6,000～7,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				8,000～9,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				10,000～11,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				12,000～		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
		その他	（　　）										
			連携分										
	委託輸送	貨物自動車（　）	揮発油	軽貨物自動車		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				～1,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				2,000～		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
			軽油	～999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				1,000～1,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				2,000～3,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				4,000～5,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				6,000～7,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				8,000～9,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				10,000～11,999		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
				12,000～		kl				kl		%	
				連携分					GJ/kl	kl		%	
		船舶	（　　）										
			連携分										
			（　　）										
			連携分										
		鉄道	（　　）										
			連携分										
		（　）	（　　）										
			連携分										