		（　　）	（　　）										
			連携分										
	委託輸送	貨物自動車（　　）	揮発油	軽貨物自動車		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				～1,999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				2,000～		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
			軽油	～999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				1,000～1,999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				2,000～3,999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				4,000～5,999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				6,000～7,999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				8,000～9,999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				10,000～11,999		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
				12,000～		kl			kl		%	
				連携分				GJ/kl	kl		%	
		船舶	（　　）										
			連携分										
			（　　）										
			連携分										
		鉄道	（　　）										
			連携分										

	航空機	（　　）									
		連携分									
合計											
うち連携分											

補足　トンキロ法によるエネルギー使用量の算定に関して
