(b)　契約保証金納付（保管金の取扱店　日本銀行大阪支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　近畿地方整備局）又は金融機関もしくは保証事業会社の保証（取扱官庁　近畿地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。

　また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

(3)　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、一次審査の審査評価点の合計が上位15者（ただし、15者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）以外の競争参加資格者による入札、申請書又は審査資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4)　落札者の決定方法　上記４(1)(c)に定める評価値の最も高い者を落札者とする。

　ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件をすべて満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

(5)　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

(6)　配置予定技術者の確認　落札決定後、工事実績情報システム（コリンズ）等により配置予定技術者の専任の事実が確認できない場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書の差し替えは認められない。

(7)　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。

(8)　手続における交渉の有無　無。

(9)　契約書作成の要否　要。

(10)　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

(11)　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。

(12)　関連情報を入手するための照会窓口　上記５(1)に同じ。

(13)　一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２(2)に掲げる一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者も、上記５(3)及び(4)により申請書及び審査資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

　当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年10月１日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料（技術提案書以外）を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課（〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館８階　電話06―6942―1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

(14)　詳細は入札説明書による。

7　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Jyunitiro Kurokawa Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract : Construction work of the Tobera tunnel in Toyooka road

(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 9 April 2019

(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 27 August 2019 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 27 August 2019 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 27 August 2019)

(6)　Contact point for tender documentation : Sinsuke Ooisi the first subsection chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

入札公示

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

　次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

　平成31年３月26日

　　契約責任者　中日本高速道路株式会社
　　名古屋支社長　近藤　清久

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　調査等概要

(1)　品目分類番号　42

(2)　調査等名　伊勢自動車道　雲出第一高架橋他６橋耐震補強設計

(3)　調査等箇所

　伊勢自動車道

　　自）三重県津市安東町（津ＩＣ）

　　至）三重県松阪市嬉野一志町（一志嬉野ＩＣ）

　東名阪自動車道

　　三重県桑名市播磨（大山田ＰＡ上り線）

(4)　調査等概要　本業務は、伊勢自動車道の津ＩＣ～一志嬉野ＩＣ間及び東名阪自動車道の大山田PAにおける耐震補強設計を行うものである。

　　現地踏査　１式
　　既設橋梁動的解析　３連
　　橋脚耐震補強設計　約40基
　　耐震補強動的解析　３連
　　落橋防止システム設計　約30箇所
　　支承取替設計　約30箇所
　　施工計画　７橋

(5)　履行期間　360日間

(6)　本業務は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象業務であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札システムにより難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。

(7)　本業務は、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の業務である。

2　指名されるために必要な要件

(1)　入札参加者に要求される資格

①　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

②　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく平成29・30年度競争参加資格における「橋梁設計」の資格を有する者であり、かつ、平成31・32年度競争参加資格における当該資格を開札（入札執行）時において有する者であること。

③　入札に参加した者の間に資本関係又は人的関係がないこと。

(2)　入札参加者を選定するための基準　「中日本高速道路株式会社契約規則」第31条に規定する指名基準による。なお、同基準中の「当該調査等における技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格及び業務の経験等を勘案するものとする。

3　総合評価落札方式に関する事項

(1)　総合評価落札方式の仕組み　本業務の総合評価落札方式は、参加表明書に記載された内容（企業の実績、配置予定技術者の資格・経験等）の評価による技術評価点と入札書の価格により算定される価格評価点とを加味した総合評価点が最も高い者を落札者とする方式である。