⑷　開札（入札執行）の日時及び場所
①　電子入札による入札　平成31年１月25日（金）から平成31年２月８日（金）16時00分まで
②　郵送による入札（紙入札参加の届出を行った場合。書留郵便に限る）　平成31年２月８日（金）16時00分までに記４⑴まで持参若しくは郵送すること。
③　開札日時　平成31年２月12日（火）11時00分
④　場所　中日本高速道路株式会社八王子支社

5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　契約保証金　納付
ただし、有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、若しくは、履行保証保険契約の締結を行った場合又は完成保証人を付した場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した指名されるために必要な要件を満たさない者の提出した入札書、参加表明書に虚偽の記載をした者の提出した入札書及び入札に関する条件に違反した者の提出した入札書は、無効とする。
⑷　手続における交渉の有無　無
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　関連情報を入手するための照会窓口は、記４⑴に同じ。
⑺　記２⑴に掲げる調査等競争参加資格の認定を受けていない者も４⑶により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、指名通知の日までに、当該資格の認定を受けていなければならない。
⑻　外国における技術者資格をもって申請する場合には、別途国土交通省総合政策局建設振興課における建設コンサルタント業務に関する国土交通大臣認定を受けた者のみを認めるものとする。
なお、参加表明書の提出期限までに当該認定を受けていない場合にも参加表明書を提出することができるが、この場合、参加表明書提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該業者が指名を受けるためには指名通知の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。指名通知の日は平成31年１月16日（水）を予定している。
⑼　詳細は入札説明書による。
⑽　本件は、電子契約によることができる。

6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hidemasa Noguchi, Director General of Hachioji Branch, Central Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 42
⑶　Subject matter of the contract : Seismic reinforcement design for Natsukari viaduct and other 4 bridges of Chuo Expressway (2018)
⑷　Due Date to express interests : 4 : 00 P.M. 21 December 2018
⑸　Due Date for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 8 February 2019 (tenders submitted by mail 4 : 00 P.M. 8 February 2019)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Accounting ／ Contract Team, Corporate Department, Hachioji Branch, Central Nippon Expressway Company Limited, 231, Utsuki-machi, Hachioji-shi, Tokyo, 192―8648 Tel. 042―691―1171

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

平成 30 年 12 月４日

中日本高速道路株式会社
八王子支社長　野口　英正

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名　中央自動車道　西桂高架橋他５橋耐震補強設計（平成30年度）（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　履行箇所
自）山梨県都留市つる
至）山梨県南都留郡富士河口湖町船津
⑷　業務内容　本業務は、大月保全サービスセンター管内の中央自動車道　西桂高架橋（上り線）、倉見高架橋（上り線）、洞谷橋（上り線）、小明見橋（上り線）、宮川高架橋（上り線）、富士見高架橋（上り線）の耐震性能の照査及び補強等の設計を行うものである。
・設計計画　１式
・既設橋梁動的解析　８連
・耐震補強対策検討　12連
・耐震補強動的解析　８連
・支承　24箇所
・落橋防止構造物　18箇所
・橋脚耐震補強設計　21基
・施工計画　１式
⑸　履行期間　契約締結日の翌日から360日間
⑹　本業務は、資料提出、入札等を原則として電子入札システムで行う対象業務であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、例外的に電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）マニュアルに基づき契約責任者に届出を行い郵送による紙入札方式によることができる。
⑺　本業務は、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式の業務である。

2　指名されるために必要な要件
⑴　入札参加者に必要な要件
①　中日本高速道路株式会社契約規則第11条の規定に該当しない者であること。
②　中日本高速道路株式会社における平成29・30年度調査等競争参加資格「橋梁設計」の認定を受けている者であること。
③　入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。
⑵　入札参加者を選定するための基準　中日本高速道路株式会社契約規則第31条に規定する指名基準による。なお、同基準中の「当該調査等における技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格及び業務の経験等を勘案するものとする。

3　総合評価方式に関する事項
⑴　総合評価方式の仕組み　本業務の総合評価方式は、参加表明書に記載された内容（企業の実績、配置予定技術者の資格・経験等）の評価による技術評価点と入札書の価格により算定される価格評価点とを加算した総合評価点が最も高い者を落札者とする方式である。
⑵　総合評価の方法
①　総合評価点の算出方法は、以下のとおりとする。
総合評価点：技術評価点＋価格評価点
②　参加表明書の記載内容に応じ、以下の評価項目ごとの評価を行い、最大で500点の技術評価点を与える。なお、評価項目の詳細及び評価に関する基準については、入札説明書による。
１）企業の実績及び業務実施能力
２）業務実施体制
３）予定技術者の経験及び業務実施能力等
③　技術評価点の算出方法は以下のとおりとする。
技術評価点：500×（評価項目別得点の合計点／評価項目別配点の合計点）
④　価格評価点の算出方法は以下のとおりとする。なお、配分点は100点とする。
価格評価点：100―100（Ｐ／Ｌ－Ｘ／Ｌ）
ここに、Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）　Ｌ：契約制限価格　Ｘ：最低入札価格
⑶　落札者の決定方法
①　入札参加者の入札書を開札し、契約制限価格の範囲内における有効な入札のうち、技術評価点と価格評価点とを加え合せた総合評価点の最も高い者を落札者とする。
②　上記①において、総合評価点の最も高い者が２者以上あるときは、当該者のくじ引きにより落札者を決定する。
⑷　評価内容の担保　受注者の責により参加表明書に記載された内容を満足できない場合は、その程度により成績評価点を10点減点する。また、契約違反としての措置を講じる場合がある。