				連携分			kl	kl			
				1,000～1,999			kl	kl		%	
				連携分			kl	kl			
				2,000～3,999			kl	kl		%	
				連携分			kl	kl			
				4,000～5,999			kl	kl		%	
				連携分			kl	kl			
				6,000～7,999			kl	kl		%	
				連携分			kl	kl			
				8,000～9,999			kl	kl		%	
				連携分			kl	kl			
				10,000～11,999			kl	kl		%	
				連携分			kl	kl			
				12,000以上			kl	kl		%	
				連携分			kl	kl			
		船舶	（　　）								
			連携分								
			（　　）								
			連携分								
		鉄道	（　　）								
			連携分								
		航空機	（　　）								
			連携分								
合計											
うち連携分											

補足　トンキロ法によるエネルギー使用量の算定に関して

2　荷主連携省エネルギー措置の実績

（1）荷主連携省エネルギー措置に関して貨物輸送事業者に行わせたこととされる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の合計と省エネ効果

（2）荷主連携省エネルギー措置に関して貨物輸送事業者に行わせたこととされる貨物の輸送に係るエネルギー使用量の算出の方法

（3）荷主連携省エネルギー措置に関して貨物輸送事業者に行わせたこととされる貨物の輸送に係るエネルギー使用量等

エネルギーの種類	換算係数		荷主連携省エネルギー措置に係る実際のエネルギー使用量		荷主連携省エネルギー措置に係る換算係数		荷主連携省エネルギー措置に関して貨物輸送事業者に行わせたこととされるエネルギー使用量	
	数値	単位	数値	熱量GJ	数値	単位	数値	熱量GJ