荷主認定－付表３　トンキロ法によるエネルギー使用量等の算定

識別	区分			輸送量（千トンキロ）	エネルギー使用量		換算係数		荷主連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー使用量		（参考）平均積載率	（参考）エネルギー消費原単位（kl/トンキロ）
		燃料	最大積載量（kg）		数値	熱量GJ	数値	単位	数値	熱量GJ		
自家輸送	貨物自動車（　）	揮発油	軽貨物自動車		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			～1,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			2,000以上		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
		軽油	～999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			1,000～1,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			2,000～3,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			4,000～5,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			6,000～7,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			8,000～9,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			10,000～11,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			12,000以上		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
	その他	（　）										
		連携分										
		（　）	（　）									
			連携分									
委託輸送	貨物自動車（　）	揮発油	軽貨物自動車		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			～1,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			2,000以上		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
		軽油	～999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			1,000～1,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			2,000～3,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			4,000～5,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			6,000～7,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			8,000～9,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			10,000～11,999		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
			12,000以上		kl			kl	kl		%	
			連携分					kl	kl			
	船舶	（　）										
		連携分										
		（　）	（　）									
			連携分									
	鉄道	（　）										
		連携分										
	（　）	（　）										
		連携分										