⑷　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　平成30年12月17日11時00分　会議室（ただし、郵送による入札の場合は、書留郵便によるものとし、平成30年12月14日17時00分までに⑴の担当部局に必着すること。）に持参すること。

4　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除
②　契約保証金　免除。ただし、落札者は公共工事履行保証証券による保証（２年のかし担保保証特約を付したものに限る。）を付すものとする。この場合の保証金額は、請負代金額の10分の３以上とする。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者の入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方法　契約細則第21条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。

⑸　手続における交渉の有無　無

⑹　契約書作成の要否　要

⑺　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑻　関連情報を入手するための照会窓口　3⑴に同じ。

⑼　共同企業体としての認定及び一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　共同企業体としての資格の認定及び２⑶に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も３⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の認定を受けなければならない。

⑽　詳細は入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kouji Katou, Director, National Hospital Organization Hakodate Hospital

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work for National Hospital Organization Hakodate Hospital

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 5 : 00 P.M. November 20, 2018

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 11 : 00 A.M. December 17, 2018 (Tenders delivered by mail 5 : 00 P.M. December 14, 2018)

⑹　Contact point for the notice : Takayuki Kobayashi, Section Leader of Service, National Hospital Organization Hakodate Hospital, 18―16 Kawahara-cho Hakodate-shi Hokkaido 041―8512, Japan, TEL 0138―51―6281

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成30年11月5日

独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
契約担当役
北海道新幹線建設局長　依田　淳一

◎調達機関番号　565　◎所在地番号　01

○北海建公告第21号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　北海道新幹線、豊野トンネル外１箇所他（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　北海道山越郡長万部町地内

⑷　工事内容　本工事は、北海道新幹線新青森起点221㎞705ｍ～224㎞080ｍ（延長2,375ｍ）のＮＡＴＭによるトンネル（幌内トンネル（延長510ｍ）及び豊野トンネル（延長1,670ｍ）及び路盤（延長195ｍ）の新設工事である。

⑸　工期　契約締結日の翌日から53箇月間

⑹　使用する主な資機材　（トンネル）生コンクリート　約29,700㎥　セメント　約4,900ｔ　ロックボルト　約29,600本　鋼製支保工　約2,200基　鉄筋　約110ｔ

⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑻　本工事は、施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に工事内容の変更について提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑽　本工事は、入札手続きを電子入札システムにより実施する対象工事である。
なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札に変更することができる。

⑾　本工事は、総価契約単価合意方式のうち、単価を包括的に合意する方式の対象工事である。

⑿　本工事は、主任技術者又は監理技術者（以下「配置予定技術者」という。）を専任で補助する技術者（以下「専任補助者」という。）を配置することができる試行工事である。

2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たす４者を構成員とする特定建設工事共同企業体とし、かつ、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「当機構」という。）北海道新幹線建設局長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた特定建設工事共同企業体とする。

⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。

⑵　「平成29・30年度工事競争参加資格確認者」のうち「当機構北海道新幹線建設局管内土木」に係る競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当機構北海道新幹線建設局が別に定める手続きに基づく競争参加資格の再認定を受けていること。）。

⑶　各構成員は、当機構北海道新幹線建設局管内土木に係る競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（客観点数）が次に掲げる基準を満たしていること。
代表者　1,400点以上
出資比率が第２位の構成員　1,200点以上
出資比率が第３位の構成員　1,000点以上
出資比率が最下位の構成員（最下位の構成員が同率で複数の場合は、そのうち１者に限る。以下同じ。）　1,000点以上1,200点未満

⑷　構成員のうち代表者は、次の①及び④の施工実績を有すること。
出資比率が第２位の構成員は、次の②及び⑤の施工実績を有すること。
出資比率が第３位の構成員は、次の③及び⑤の施工実績を有すること。
出資比率が最下位の構成員は、次の③又は⑤のいずれかの施工実績を有すること。
①　ＮＡＴＭによる内空断面積50㎡以上、延長500ｍ以上の鉄道トンネル新設工事
②　ＮＡＴＭによるトンネル新設工事
③　トンネル新設工事
④　鉄道路盤新設工事
⑤　土路盤新設工事
※　トンネル延長の要件は、同一工事における１本のトンネルで満たすこと。⑺イにおいて同じ。
※　「鉄道路盤新設工事」とは、鉄道における路盤の構築を目的とした盛土又は切土工事をいう。
※　「土路盤新設工事」とは、路盤の構築を目的とした盛土又は切土工事をいう。以下同じ。
上記工事の施工実績は、平成15年度以降に元請として完工し引渡し済みのものに限る。ただし、当機構の発注工事の場合、一部しゅん功し引渡し済みの工事も施工実績とすることができるが、この場合は、当該工事の主たる目的物を引渡していなければならない。