⑶　申請書及び資料の提出方法、期間及び場所
ア　提出方法　電子入札システムにより提出書類通知書及び施工計画提出通知書を送信するとともに、申請書及び資料は、提出場所へ郵送（書留郵便等の配達記録が残るものに限る。）又は持参すること。ただし、１⑽により契約担当役から承諾を得て紙入札に移行した者は、⑴へ持参すること。
イ　提出期間　平成30年10月19日（金）から平成30年11月21日（水）までの休日（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条第１項に規定する行政機関の休日をいう。以下同じ。）を除く毎日、午前９時30分から午後５時まで。
ウ　提出場所　⑴に同じ。
⑷　入札書の提出方法、入札及び開札の日時、場所
ア　入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、１⑽により契約担当役から承諾を得て紙入札に移行した者は、⑴へ持参又は郵送（配達証明付郵便に限る。）すること。
イ　入札書の提出期限　平成31年１月17日（木）正午まで。
ウ　開札の日時及び場所　開札は、平成31年１月21日（月）午後１時30分に当機構北海道新幹線建設局にて行う。
⑸　工事費内訳書の提出　第１回の入札に際しては、入札書に記載される金額に対応した工事費内訳書を提出すること。
⑹　入札執行回数は、原則として２回を限度とする。
⑺　入札の辞退　入札参加者は、入札書を提出するまでは、いつでも入札を辞退することができる。
５　その他
⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
ア　入札保証金　免除。
イ　契約保証金　請負代金額の10分の３以上（保証金納付場所：三井住友銀行ベイサイド支店）。ただし、金融機関又は保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　以下のいずれかに該当する入札は無効とする。
ア　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札
イ　提出した申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札
ウ　入札に関する条件に違反した入札
エ　工事費内訳書を提出しない者等のした入札
⑷　手続きにおける交渉の有無　無。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑺　関連情報を入手するための照会窓口　４⑴に同じ。
⑻　技術提案資料等のヒアリングを実施する。
⑼　競争参加資格の認定を受けていない者の参加
ア　２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。当該競争参加資格の認定に係る申請は、当機構北海道新幹線建設局契約課において随時受け付ける。
イ　２⑺に掲げる競争参加資格の要件を申請書等提出時において満たせない者も４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該要件を満たしていなければならない。
⑽　本公告に記載している内容の詳細は入札説明書による。
６　契約に係る情報提供の協力依頼
次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。
なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。
⑴　当機構において役員を経験した者が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者が役員、顧問等として再就職していること。
⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。
７　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Junichi Yorita Superintendent, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Yotei Tunnel (Arishima).
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 21 November, 2018.
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. 17 January, 2019 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. 17 January, 2019).
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, Kita 2 Nishi 1―1, Chuo-ku, Sapporo-shi, Hokkaido 060―0002 Japan, TEL 011―231―3489

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成30年10月19日
独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
契約担当役
関東甲信工事局長　竹津　英二
◎調達機関番号　565　◎所在地番号　14
○関甲公告第３号
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　中央新幹線、中央アルプストンネル（萩の平・広瀬）（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　長野県飯田市地内、下伊那郡阿智村地内、木曽郡南木曽町地内
⑷　工事内容　本工事は、中央新幹線、品川起点190㎞772ｍ～197㎞998ｍ（延長7,226m）間のトンネル、萩の平非常口（斜坑）（延長1,949m）及び広瀬非常口（斜坑）（延長1,581m）の工事である。
⑸　工期　84箇月間
⑹　使用する主な資機材　生コンクリート　約123,000㎥、セメント　約13,000ｔ、鋼製支保工　約840基、ロックボルト　約20,000本
⑺　本工事は、関係する地域との連携を密にしながら、工事の安全及び環境影響評価法（平成９年法律第81号）に基づく「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価書【長野県】（東海旅客鉄道株式会社　平成26年８月29日公告）」を踏まえ、環境の保全に十分配慮して実施する工事である。
⑻　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑼　本工事は、施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。
⑽　本工事は、契約締結後に工事内容の変更について提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑾　本工事は、入札手続を電子入札システムにより実施する対象工事である。
なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札に変更することができる。
⑿　本工事は、総価契約単価合意方式のうち、単価を包括的に合意する方式の対象工事である。
⒀　本工事は、「施工箇所が点在する工事積算方法の試行工事」である。
⒁　本工事は、主任技術者又は監理技術者（以下「配置予定技術者」という。）を専任で補助する技術者（以下「専任補助者」という。）を配置することができる試行工事である。
２　競争参加資格　次に掲げる条件をすべて満たす３者又は２者を構成員とする特定建設工事共同企業体とし、かつ、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「当機構」という。）関東甲信工事局長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた特定建設工事共同企業体とする。
⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。