長岡ジャンクション受電所
契約電力　138kW
予定使用電力量　約464,000kWh
長岡北スマートインターチェンジ受電所
契約電力　113kW
予定使用電力量　約801,000kWh
中之島見附インターチェンジ受電所
契約電力　140kW
予定使用電力量　約1,247,000kWh
栄パーキングエリア・スマートインターチェンジ受電所
契約電力　208kW
予定使用電力量　約2,434,000kWh
小千谷インターチェンジ受電所
契約電力　119kW
予定使用電力量　約797,000kWh
山谷パーキングエリア受電所
契約電力　53kW
予定使用電力量　約400,000kWh
長岡インターチェンジ受電所
契約電力　388kW
予定使用電力量　約3,308,000kWh

③　北陸自動車道　上越管理事務所管内新潟県域電気需給
市振トンネル受電所
契約電力　218kW
予定使用電力量　約3,455,000kWh
親不知トンネル受電所
契約電力　287kW
予定使用電力量　約3,174,000kWh
親不知インターチェンジ受電所
契約電力　62kW
予定使用電力量　約760,000kWh
子不知トンネル受電所
契約電力　373kW
予定使用電力量　約6,114,000kWh
岩木トンネル受電所
契約電力　208kW
予定使用電力量　約2,166,000kWh
糸魚川インターチェンジ受電所
契約電力　139kW
予定使用電力量　約1,348,000kWh
平牛トンネル受電所
契約電力　136kW
予定使用電力量　約1,405,000kWh
金山トンネル受電所
契約電力　116kW
予定使用電力量　約1,321,000kWh
高の峰トンネル受電所
契約電力　243kW
予定使用電力量　約3,503,000kWh
鬼伏トンネル受電所
契約電力　102kW
予定使用電力量　約1,012,000kWh
大平寺トンネル受電所
契約電力　105kW
予定使用電力量　約1,136,000kWh
能生インターチェンジ受電所
契約電力　66kW
予定使用電力量　約714,000kWh
能生トンネル受電所
契約電力　218kW
予定使用電力量　約3,480,000kWh
山王トンネル受電所
契約電力　560kW
予定使用電力量　約4,940,000kWh
徳合トンネル受電所
契約電力　890kW
予定使用電力量　約5,097,000kWh
名立トンネル受電所
契約電力　177kW
予定使用電力量　約1,715,000kWh
名立谷浜インターチェンジ受電所
契約電力　243kW
予定使用電力量　約3,371,000kWh
薬師トンネル受電所
契約電力　233kW
予定使用電力量　約2,637,000kWh
春日山トンネル受電所
契約電力　230kW
予定使用電力量　約2,674,000kWh
上越インターチェンジ受電所
契約電力　242kW
予定使用電力量　約2,498,000kWh
大潟パーキングエリア受電所
契約電力　53kW
予定使用電力量　約654,000kWh
柿崎雪氷分室受電所
契約電力　16kW
予定使用電力量　約81,000kWh
柿崎インターチェンジ受電所
契約電力　76kW
予定使用電力量　約738,000kWh
妙高高原インターチェンジ受電所
契約電力　83kW
予定使用電力量　約928,000kWh
妙高サービスエリア受電所
契約電力　133kW
予定使用電力量　約1,955,000kWh
中郷インターチェンジ受電所
契約電力　87kW
予定使用電力量　約893,000kWh
天神堂トンネル受電所
契約電力　700kW
予定使用電力量　約2,629,000kWh
観音平トンネル受電所
契約電力　140kW
予定使用電力量　約1,394,000kWh
上越高田インターチェンジ受電所
契約電力　70kW
予定使用電力量　約798,000kWh
金谷山トンネル受電所
契約電力　75kW
予定使用電力量　約616,000kWh

(注)予定使用電力量は、使用数量を保証するものではない。

⑶　調達案件の仕様等　仕様書による。

⑷　電気需給期間　平成31年４月１日０時00分から平成34年３月31日24時00分まで

⑸　電気需給場所　仕様書による。

⑹　入札方法

①　入札金額は、電気需給期間の１月毎に、契約上使用できる電気の最大電力(以下「契約電力」という。)に対して入札者が設定する単価を契約電力（kW）に乗じて得た基本料金（円／月）及び予定使用電力量（kWh）に対して入札者が設定する単価を予定使用電力量（kWh）に乗じて得た従量料金（円／月）をそれぞれ電気需給期間分合計した総和の金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。)を記載すること。ただし、入札金額には、燃料費調整額及び再生可能エネルギー発電促進賦課金は考慮しないものとする。

②　落札価格は、入札書に記載された入札金額に当該金額の８％に相当する額を加算した金額（当該金額の１円未満の端数があるときは、その端数金額を四捨五入するものとする。)とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、それぞれ見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

③　単価表を添付すること。

２　競争参加資格

入札に必要な書類の提出期限を審査基準日とし、審査基準日において以下に該当する者であること。なお、審査基準日以降、落札者決定までの間において以下に該当する者でなくなった場合、競争参加を認めないものとする。

⑴　審査基準日（下記３⑶に示す「入札に必要な書類」の提出期限の日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、東日本高速道路株式会社から「地域４（新潟支社が所掌する地域)」において、取引停止措置を受けていないこと。

⑶　審査基準日において、次の①又は②のどちらか一方の資格及び実績を有する者であること。

①　電気事業法第３条の規定に基づく一般送配電事業者

②　電気事業法第２条の２の規定に基づき小売電気事業者として登録を行っており、競争参加希望者以外の者への契約期間を満了した電気供給実績を有する者

⑷　【⑶①に該当する者のみ必要】

電気事業法第３条の規定に基づく一般送配電事業者であることが確認できる書類の写し

⑸　【⑶②に該当する者のみ必要】

①　電気事業法第２条の２の規定に基づく登録を行っていることを証明する書類の写し

②　競争参加希望者以外の者への電気供給実績が確認できる契約書等の記載事項の写し

③　上記契約における契約期間を満了したことが確認できる契約期間満了月の請求書等の写し

⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。