③　技術評価点の算出方法は、以下のとおりとする。

技術評価点：500×（評価項目別得点の合計点／95点）

④　価格評価点の算出方法は、以下のとおりとする。なお、配分点は100点とする。

価格評価点:100―100×（Ｐ／Ｌ－Ｘ／Ｌ）

ここに、Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）

Ｌ：契約制限価格

Ｘ：最低入札価格

⑶　落札者の決定方法

①　入札参加者の入札書を開札し、契約制限価格の範囲内における有効な入札のうち、技術評価点と価格評価点とを加え合せた総合評価点の最も高い者を落札者とする。

②　上記①において、総合評価点の最も高い者が２者以上あるときは、当該入札を行った者にくじを引かせて落札者を決定する。

⑷　評価内容の担保　受注者の責により参加表明書に記載された内容を満足できない場合は、その程度により成績評定点を最大10点減点する。また、契約違反としての措置を講じる場合がある。

4　入札手続等

⑴　担当部局　中日本高速道路株式会社　名古屋支社　総務企画部　契約チーム　〒460―0003 名古屋市中区錦２―18―19　三井住友銀行名古屋ビル12階　電話052―222―1448

⑵　説明書の交付期間、場所及び方法　手続開始の公告日から平成30年９月６日（木）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで入札情報公開システム（当社ホームページに掲載）にデータをアップロードして交付する。

なお、データのダウンロードにはパスワードが必要となり、パスワードは電子入札システムの個々の調達案件概要（備考欄）に掲載する。また、電子入札システムを導入していない入札参加者に対してもパスワードを通知するので、データのダウンロードを希望する場合は担当部局まで問い合わせすること。

入札公告及び設計図書等は、訂正・取消をする場合があり、訂正・取消を行ったときは、入札情報公開システムにて掲載する。

⑶　参加表明書の受領期限並びに提出場所及び方法

受領期限：平成30年９月６日（木）午後４時

提出場所：上記⑴に同じ。本業務に係る入札参加を希望する者は、説明書に基づき参加表明書を作成し、電子入札システムにより提出すること。ただし、電子データの要領が２ＭＢを超える場合又は契約責任者へ届出を行った場合は、上記の期限までに、上記⑴に郵送すること（書留郵便に限る）。なお、郵送による場合には(正）１部及び(副）１部とする。

⑷　開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

開札日時：平成30年11月７日（水）午前11時00分

開札の場所：上記⑴に同じ。

電子入札による入札の締め切り：平成30年11月６日（火）午後４時。

郵送による入札書の受領期限：平成30年11月６日（火）午後４時。上記⑴に郵送すること（書留郵便に限る）。

5　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　契約保証金　納付（保管金の取扱店　三井住友銀行　名古屋支店）

ただし、有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、若しくは、履行保証保険契約の締結を行った場合又は完成保証人を付した場合は、契約保証金の納付を免除する。

⑶　入札の無効　本公告に示した指名されるために必要な要件を満たさない者の提出した入札書、参加表明書に虚偽の記載をした者の提出した入札書及び入札に関する条件に違反した者の提出した入札書は、無効とする。

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。

⑺　上記２⑴に掲げる調査等競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、指名されていなければならない。

⑻　外国における技術者資格をもって申請する場合には、別途国土交通省総合政策局建設振興課における建設コンサルタント業務に関する国土交通大臣認定を受けた者のみを認めるものとする。

なお、参加表明書の提出期限までに当該認定を受けていない場合にも参加表明書を提出することができるが、この場合、参加表明書提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該業者が指名を受けるためには指名通知の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。指名通知の日は平成30年９月25日（火）を予定する。

⑼　詳細は説明書による。

6　Summary

⑴　Subject matter of the contract: Hata Daiichi Bridge and other 2 bridges seismic retrofit design on the Ise Expressway between Hisai Interchange and Ichishi-Ureshino Interchange

⑵　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. September 6, 2018

⑶　Due date for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. September 6, 2018 (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 P.M. September 6, 2018)

⑷　Official in charge of the contract of the procuring entity : Kiyohisa Kondo, Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited

⑸　Classification of the services to be procured : 42

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Contract team, General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited 2―18―19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya City, 460―0003 Japan, TEL 052―222―1448

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

平成 30 年 8 月 27 日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　近藤　清久

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　調査等概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　調査等名　伊勢自動車道　雲出第三高架橋他２橋耐震補強設計

⑶　履行箇所

自）三重県津市一志町（久居ＩＣ）

至）三重県津市一志町（一志嬉野ＩＣ）

⑷　履行内容　本業務は、伊勢自動車道　久居ＩＣ～一志嬉野ＩＣ間における橋梁の耐震補強設計を行うものである。

⑸　履行期間　360日間

⑹　本業務は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象業務であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札システムにより難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。

⑺　本業務は、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の業務である。

2　指名されるために必要な要件

⑴　入札参加者に要求される資格

①　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

②　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく「平成29・30年度中日本高速道路株式会社調査等競争参加資格者」のうち「橋梁設計」の認定を受けている者であること。

⑵　入札参加者を選定するための基準　「中日本高速道路株式会社契約規則」第31条に規定する指名基準による。なお、同基準中の「当該調査等における技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格及び業務の経験等を勘案するものとする。